

# Embarquement des vélos dans le tramway

Etude de la faisabilité de l'embarquement de vélos dans le système de tramway de Londres.



London Trams, département de Transport for London responsable de tous les systèmes de tramways londonniens (actuels ou à venir), reçoit de nombreuses demandes en faveur de la possibilité de l'embarquement des vélos dans le tramway du quartier de Croydon.

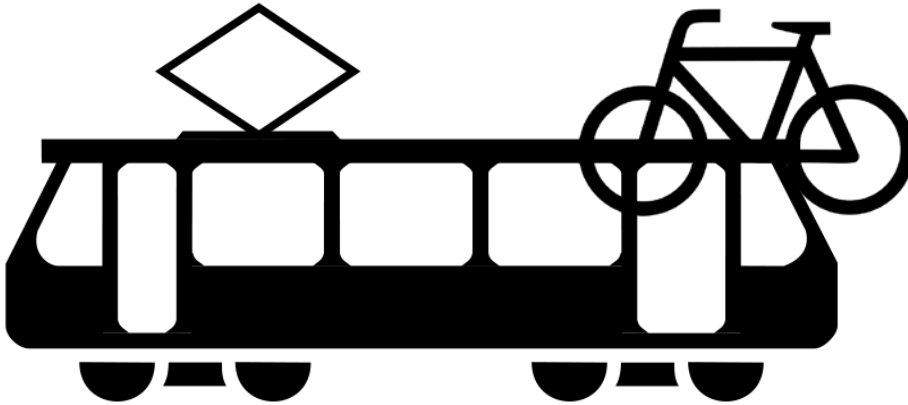
Pour le moment, l'embarquement des vélos sur Croydon Tramlink n'est pas autorisé et l'exploitant de Tramlink, tout comme London Trams sont très réticents à changer cette règle, dans la mesure où la demande, et donc la charge des véhicules, sont élevées.

Afin de pouvoir éclairer la question en détails, certains réseaux de tramways en Grande Bretagne, en France, en Suisse et en Allemagne, ayant une charge au moins du même ordre de grandeur que Croydon, ont été considérés :

- Croydon
- Manchester
- Paris
- Bordeaux
- Montpellier
- Karlsruhe
- Cologne
- Fribourg
- Bâle

Les exploitants de ces systèmes ont été interrogés sur leur expérience et pratique en la matière. En définitive, une série de recommandations a été communiquée à London Trams :

- Une interdiction de l'embarquement des vélos n'est pas justifiée par la demande aux heures creuses.
- Les fauteuils roulants, (comme les landaus et poussettes) doivent avoir la priorité.
- Embarquement des vélos uniquement en heures creuses uniquement.
- Embarquement des vélos payant.
- Discussions préalables avec les autorités de sécurité indispensables.
- Une expérimentation a été recommandée.



Exemple de transport de vélos à Karlsruhe.



Exemples de pictogrammes pour fauteuils roulants et vélos (base de travail)