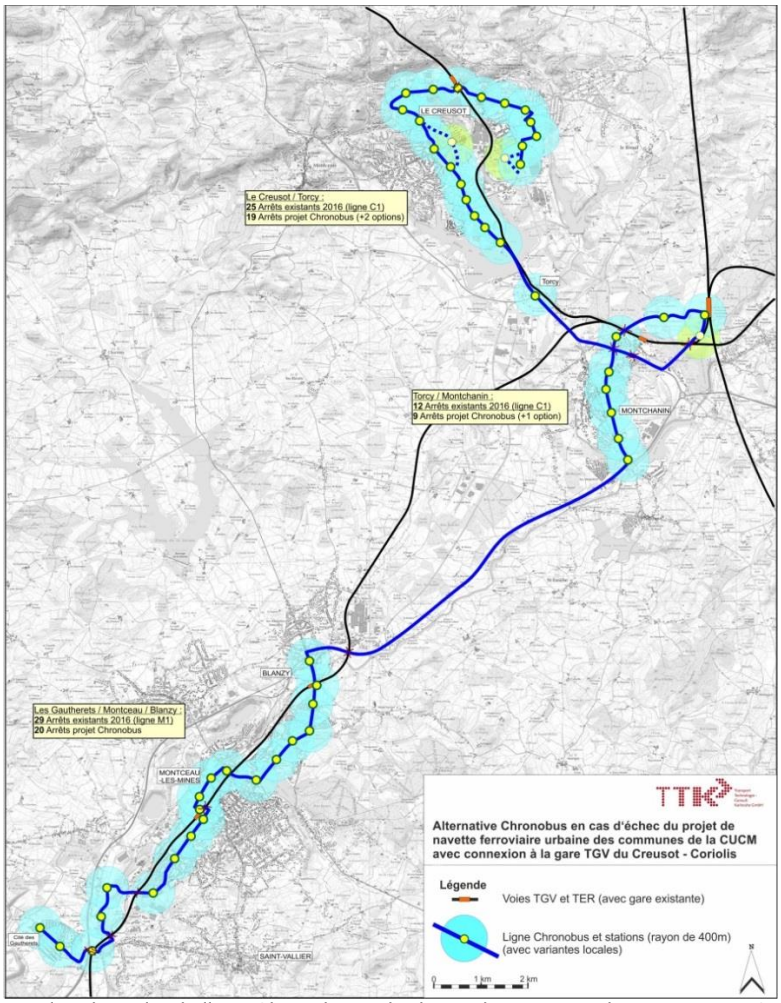
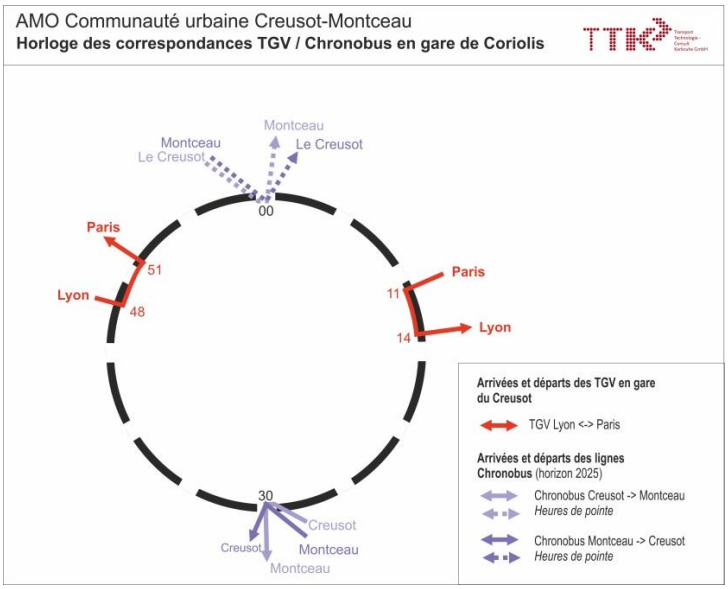
Le Creusot – Monceau Chronobus

Etude de faisabilité d'une liaison Chronobus sur le territoire de la CUCM



Présentation du projet de ligne Chronobus et horloges de correspondances en gare Coriolis



Etude de faisabilité

AMO

Client : CUCM

2015-2016

La Communauté Urbaine du Creusot – Monceau a engagé une vaste réflexion sur le devenir et le développement de la zone Coriolis, amenée à être à l'horizon 2025 un véritable pôle d'échanges régional entre les lignes TER (via une nouvelle gare combinée à la gare TGV actuelle), les lignes TGV avec un renforcement de l'offre proposée, les cars régionaux et les bus urbains.

Dans un premier temps, TTK a étudié l'opportunité d'une desserte tram-train entre les différents pôles. Toutefois, la difficulté de mise en œuvre et le coût engendré par cette solution ont conduit l'agglomération à réfléchir à une alternative routière : une liaison Chronobus, véritable axe structurant du secteur avec une liaison cadencée reliant les pôles du Creusot, de Montceau et de Coriolis

Dans le cadre d'un marché d'études plus large sur la desserte du pôle Coriolis, TTK a ainsi été missionné pour étudier la faisabilité d'un tel projet : diagnostic de l'existant, choix du meilleur itinéraire, esquisses d'insertion, restructuration du réseau autobus, estimation de la clientèle, estimations financières investissement et exploitation.

La ligne Chronobus proposée reprend le parcours des deux lignes principales du réseau existant en les connectant sous forme d'une seule ligne exploitée sur une infrastructure optimisée grâce à des aménagements uniquement lorsque cela est nécessaire (stations apaisées, site propre sur certaines sections, priorité aux feux, optimisation du nombre d'arrêts…).

L'étude montre que le projet pourrait être réalisable pour un ordre de coût d'investissement de 50M€, à coûts d'exploitation constants pour une fréquence à 30'/60' en HP/HC avec des gains de temps importants sur plusieurs relations.