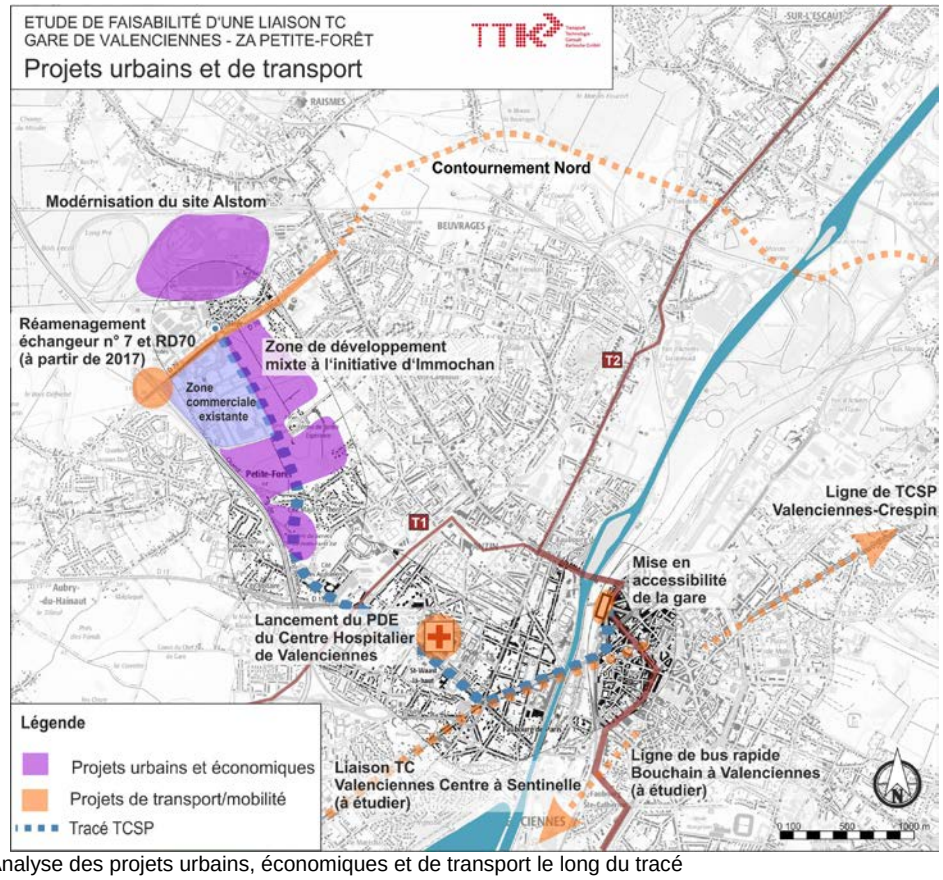
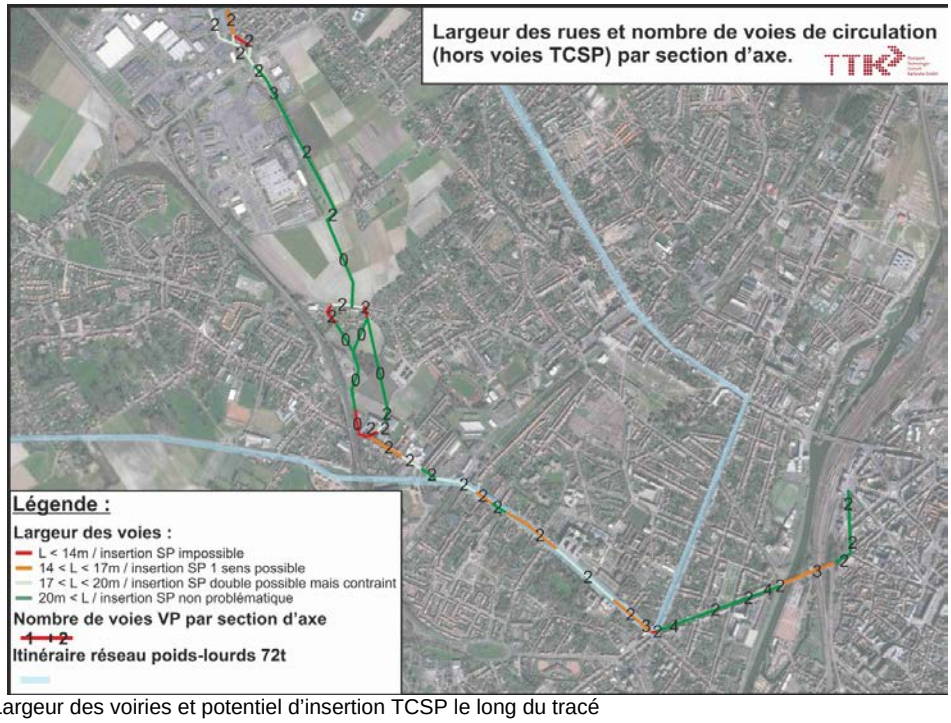
TCSP Gare Valenciennes – ZA Petite-Forêt

Étude de préfiguration d'un transport en commun en site propre



Analyse des projets urbains, économiques et de transport le long du tracé



Largeur des voiries et potentiel d'insertion TCSP le long du tracé

Etude de faisabilité

Client: SITURV

Partenaires : Transitec, Satis Conseil

Fin : 2016

L'agglomération valenciennoise a depuis plusieurs années densifié considérablement son réseau de transports collectifs urbains avec notamment la mise en œuvre des lignes 1 et 2 du tramway (respectivement en 2006 et 2014) qui constituent aujourd'hui l'armature du réseau urbain.

La desserte est assurée en complémentarité avec un réseau de bus associé relativement bien maillé mais qui possède néanmoins de nombreuses lignes **avec des fréquences peu attractives** (minimum de 20 min d'attente en heure de pointe).

Partant de ce constat, le PDU identifie plusieurs mesures pour valoriser les TC, **et notamment la réalisation d'une étude de faisabilité d'une liaison vers Petite Forêt, via l'hôpital**. Le site de Petite-Forêt va en effet connaître d'importants développements commerciaux et urbains, tandis que l'hôpital est le premier employeur de la Ville de Valenciennes avec près de 5000 emplois.

Au regard du contexte, l'objectif prioritaire de cette étude a été **d'étudier l'opportunité et la faisabilité de la création d'une liaison fiable, rapide et de qualité entre le centre commercial de Petite Forêt, l'hôpital et la gare SNCF de Valenciennes**.

Le projet est développé dans une optique de valorisation et d'optimisation des infrastructures existantes dans ce corridor, afin de réaliser à moindre coût une ligne à haut niveau de service sur l'itinéraire identifié.

TTK a été mandataire d'un groupement en charge de l'étude, qui s'est déroulé en 3 phases :

- phase 1 : diagnostic et opportunité de réalisation du projet
- phase 2 : élaboration de scénarios,
- phase 3 : définition du programme général de l'opération.