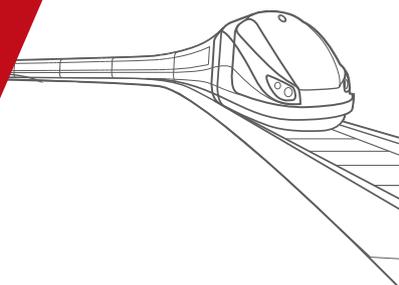


Exploitation



• LES ENJEUX

Les collectivités et transporteurs sont confrontés aux problématiques suivantes lorsqu'ils souhaitent développer des lignes et réseaux TC performants :

- Le système est-il suffisamment capacitaire pour une augmentation du niveau d'offre ?
- Les véhicules à propulsion alternative peuvent-ils garantir les mêmes conditions d'exploitation qu'aujourd'hui ?
- Comment améliorer les performances des lignes actuelles en termes de temps de parcours et régularité ?
- Le site de maintenance et de remisage (SMR) est-il suffisamment dimensionné ?

Proposer des solutions d'exploitation optimisées

• NOS ATOUTS

Notre équipe expérimentée vous permet de :

- Vérifier la faisabilité d'une ligne selon la capacité liée à l'infrastructure
- Créer une grille horaire attractive pour l'utilisateur et optimisée pour l'exploitation
- Estimer le nombre de matériel roulant nécessaire
- Optimiser l'exploitation en termes de temps de parcours, de km parcourus et de parc MR
- Estimer les coûts d'exploitation
- Vérifier la robustesse de l'exploitation, proposer différents scénarios d'exploitation selon les modes de propulsion (moteurs électriques, à hydrogène...)

Nous intervenons à toutes les étapes d'un projet de création de ligne et d'évolution d'un réseau : de la phase d'opportunité à la phase projet (PRO) en passant par les phases de faisabilité et d'avant-projet (AVP). Tant sur les lignes et réseaux ferroviaires légers, les lignes de BHNS, les réseaux de bus ou les sites de maintenance et remisage.

• NOS OUTILS

TTK développe des modèles dynamiques de modélisation reproduisant au plus proche la situation d'une exploitation réelle à l'aide des logiciels OpenTrack, FBA et VISSIM. L'ensemble des modélisations de réseaux ou de lignes existants se basent soit sur une première étape d'analyse fine des données du système d'aide à l'exploitation (SAE), soit en prenant des hypothèses d'exploitation issues d'un benchmark français et international et de plusieurs retours d'expérience, servant un bon calage du modèle. Nos analyses peuvent également être nourries par l'expérience de terrain de l'exploitant et de l'autorité organisation du réseau de tram et de tram-train de Karlsruhe (AVG et VBK) qui constitue un véritable atout pour les clients.

Les logiciels permettent la visualisation de la circulation de véhicules sur le réseau modélisé, d'identifier ainsi rapidement les contraintes d'exploitation et d'obtenir des résultats quantitatifs fiables de la robustesse présente et future du système.

