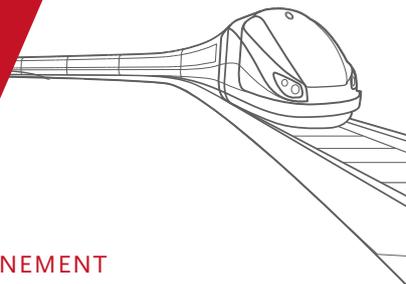


Planification des Mobilités



» SCHEMAS DE MOBILITÉ

• LES ENJEUX

Les collectivités publiques planifient le développement des conditions de mobilité sur leur territoire via l'élaboration de différents documents clés : SCoT, PDU, PDM, PDMS et autres schémas de mobilité. Ces documents permettent de fixer un cap de développement aux différents modes de déplacement dans un souci de réduction de l'impact environnemental et de la promotion des alternatives à la voiture individuelle.

Co-construire des visions d'une mobilité moins individuelle

Dans ce contexte, les schémas de mobilité visent à élaborer avec les territoires des solutions de nouvelles organisations à court, moyen et long terme, axées sur un panaché de mesures adaptées au cas par cas, entre covoiturage, schéma cyclable, amélioration des TC et même projets TCSP le cas échéant.

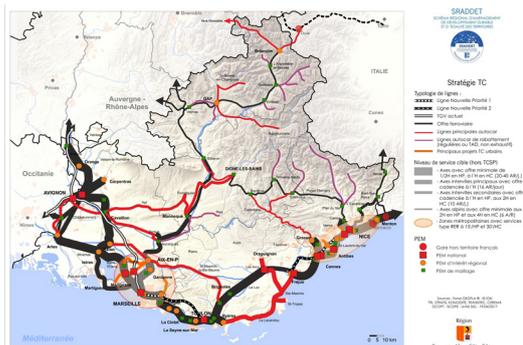
• NOS ATOUTS

TTK accompagne les collectivités publiques dans la définition d'une stratégie co-construite avec l'ensemble des parties prenantes du territoire (élus, service technique, habitants, associations, entreprises, partenaires institutionnels). Nous réalisons des diagnostics exhaustifs des conditions de mobilité pour cibler les forces et les faiblesses et réalisons des concertations auprès de différents acteurs du territoire (élus, associations, habitants, entreprises...) pour cibler les contraintes et les attentes. Sur cette base, nous proposons différents types de scénarii contrastés pour imaginer ensemble la mobilité de demain.

Nos compétences: Analyses de mobilité - Schémas transport - Aménagement du territoire - Urbanisme axé sur les TC, Concertation.

• NOS OUTILS

VISUM, QGIS



» CIRCULATION ET STATIONNEMENT

• LES ENJEUX

Les enjeux environnementaux, sociétaux et économiques actuels remettent en cause la place de l'automobile en ville. Mais dans une société où la majeure partie des déplacements est encore réalisée en voiture, une réflexion globale est souvent nécessaire pour identifier la meilleure stratégie pour donner sa juste place à la voiture. Celle-ci étant stationnée environ 95% du temps, le défi de l'optimisation du stationnement est tout à fait important. Ceci peut permettre de libérer de la place pour d'autres usages, notamment en milieu urbain.

• NOS ATOUTS

TTK réalise des études stratégiques sur le fonctionnement du système automobile. Les objectifs sont de repenser l'organisation globale du réseau viaire et de l'accessibilité en voiture afin de répondre aux enjeux de rééquilibrage entre les modes.

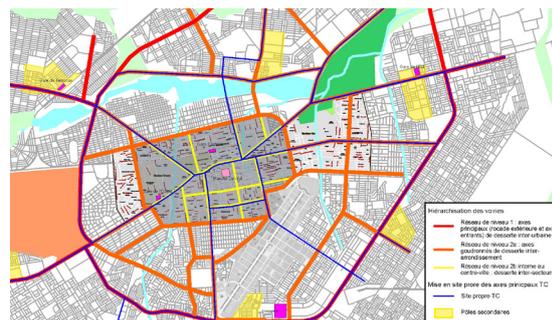
En matière de stationnement, l'objectif est de l'optimiser afin de s'accorder à la demande et de libérer de la place pour d'autres modes ou usages.

TTK réalise des plans de circulation, des plans de stationnement, et des études d'impact et de modélisation. Nous participons à toutes les étapes de ces projets : depuis l'état des lieux, en passant par la proposition de scénarios jusqu'à l'élaboration de plans d'actions et l'étude de l'impact de propositions.

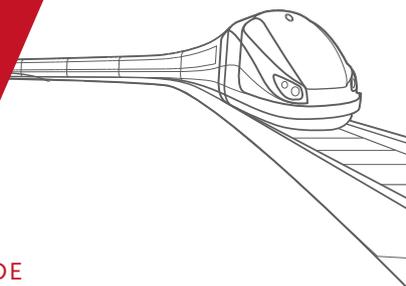
Nos compétences: Développement de stratégies, comparaison de scénarios, proposition de plans d'action, modélisations.

• NOS OUTILS

QGIS, VISUM, VISSIM



Planification des Mobilités



» MOBILITES PARTAGEES

• LES ENJEUX

Les dernières années ont vu se développer des nouvelles formes de mobilité notamment dans l'éco-système de la voiture partagée. Ces solutions innovantes poursuivent différents objectifs : mutualisation de véhicules existants, complémentarité avec l'offre de transport en commun, réduction du budget transport des particuliers dans un contexte de hausse du coût des carburants, réduction des émissions, etc...

Accompagner les nouvelles formes de mobilités

L'accompagnement du développement des solutions de covoiturage et d'autopartage est un enjeu clé pour les collectivités.

• NOS ATOUTS

TTK assiste les collectivités publiques pour la mise en oeuvre de schémas directeurs de covoiturage reposant sur la définition d'une politique générale et exhaustive, l'implantation et l'amélioration des aires de covoiturage, la définition des chartes d'aménagement, l'identification des services connexes et l'évaluation de leur potentiel à l'échelle adéquate, les stratégies de communication.



» TRANSPORT A LA DEMANDE

• LES ENJEUX

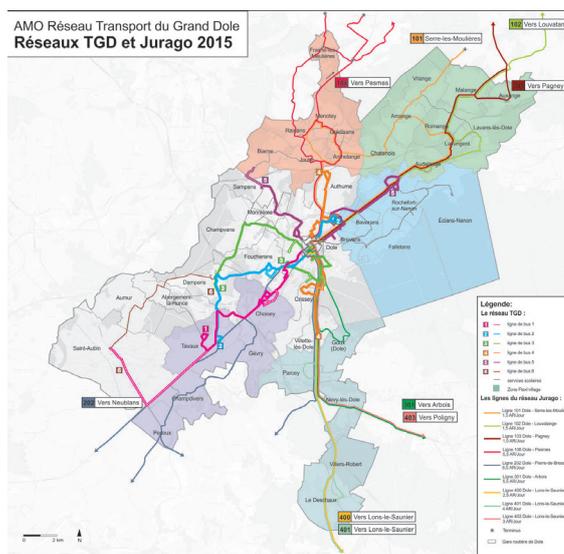
Les services de transport à la demande viennent généralement compléter une offre existante de transport en commun dans les milieux périurbains ou ruraux. Il en existe de nombreux types (ligne virtuelle, zonal, bout de ligne) répondant aux différents besoins des usagers.

C'est avant tout un service de proximité qualitatif permettant de désenclaver un territoire, accéder aux équipements ou à des pôles d'échanges.

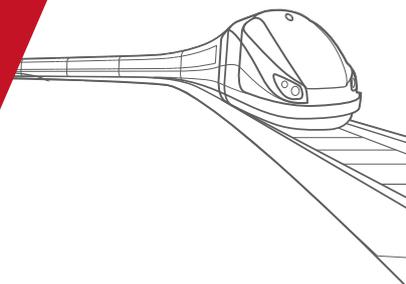
• NOS ATOUTS

TTK accompagne les collectivités dans l'étude des besoins en amont (diagnostic de l'offre de mobilité sur le territoire à desservir, population à cibler), le benchmark de solutions sur des territoires similaires, la définition de l'offre à mettre en oeuvre (types de service, détail de l'exploitation, estimation des coûts d'investissement et d'exploitation, estimation de la demande en fonction de l'offre) ainsi que le suivi de la contractualisation sur les aspects techniques.

TTK réalise également régulièrement des analyses de services existants pour en identifier les forces, les faiblesses et des pistes d'amélioration.



Planification des Mobilités



» PLANIFICATION FERROVIAIRE STRATEGIQUE

• LES ENJEUX

A l'heure où les régions s'engagent de plus en plus dans l'organisation et la structuration de leurs réseaux ferroviaires, la question de l'articulation et de la mise en synergie des offres grandes lignes (TGV et Intercités), interrégionales et TER devient une problématique majeure des projets. Par ailleurs, la nécessité d'offrir de nouvelles capacités pour le fret est à prendre en compte. Enfin, l'évolution vers le cadencement, l'ouverture à la concurrence et les ambitions environnementales ouvrent de nouvelles perspectives et opportunités pour le développement ferroviaire et son articulation avec les autres modes de mobilité.

Une ambition ferroviaire renouvelée

• NOS ATOUTS

TTK travaille depuis de nombreuses années sur ces questions avec une ambition forte : aider les régions et les acteurs du rail à faire émerger des projets consensuels et offrant le maximum de performance pour les TGV, le fret et/ou les TER.

» MOBILITE INNOVANTE

• LES ENJEUX

Entre solutions pour la mobilité dispersée au sein des territoires ruraux avec des petites navettes automatiques sur route ou sur rail, jusqu'aux systèmes de transport très capacitaires comme le train à sustentation magnétique, de nouveaux concepts de systèmes et modes de transport émergent constamment.

Pour ne citer que quelques exemples, il s'agit de systèmes comme les navettes autonomes, les trams et trains automatiques, les peplemover, le train à sustentation magnétique, les trains et bus avec des propulsions décarbonisées, les systèmes modulaires, les concepts comme «TaxiRail», «Urban loop», «UpBus», «MonoCab», «Ottobahn»....

Comment ces systèmes permettent-ils de répondre aux enjeux spécifiques des territoires?

Que apportent ces systèmes par rapport aux systèmes de transports «classiques»? Comment juger leur pertinence?

• NOS ATOUTS

TTK accompagne les collectivités dans l'analyse de la pertinence, de la faisabilité et viabilité de systèmes de mobilités innovants. Nous observons de très près le développement de ce secteur et nous avons recueilli à travers nos études et benchmarks effectués ces dernières années une expertise et connaissance solide de ce type de systèmes qui nous permet de réaliser pour les collectivités des études pour juger de la pertinence de déploiement de ce mode innovant.

Nous analysons et comparons les caractéristiques techniques, financières et les montages organisationnels entre différents types de systèmes de mobilité innovants puis mettons en perspective les potentiels de développement de ces systèmes et leur capacité de répondre au besoin concret de mobilité des territoires.

