

Etudes de Faisabilité

» CONCEPTION DE TCSP

• LES ENJEUX

Le développement des TCSP a montré en France son efficacité pour dynamiser l'usage des transports collectifs dans les agglomérations. Aider les territoires à choisir un bon projet TCSP, c'est donc participer à réduire leur dépendance à la mobilité automobile, et par corolaire réduire localement et globalement leurs émissions liées au transport. Dans un contexte de rareté des fonds publics, c'est aussi aider les collectivités à trouver des solutions qui offrent le plus d'efficacité et de résultats par € investi.

Des TCSP conçus dès le départ avec intégration des enjeux d'exploitation et de restructuration de l'offre bus

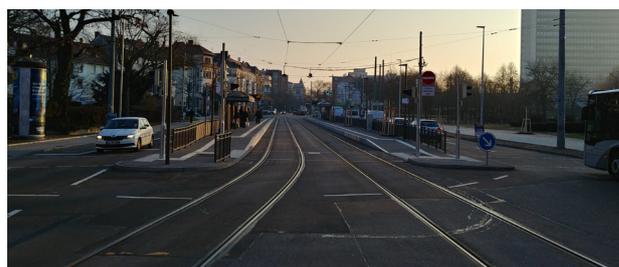
• NOS ATOUTS

TTK porte une vision du transport exigeante, visant l'émergence de projets réalistes, performants et optimisés. Chaque étude est un cas particulier, pour lequel il s'agit de trouver le meilleur compromis possible entre les enjeux de capacité et de performance du système, de qualité d'insertion urbaine, d'intégration multimodale avec toujours le souci de créer des projets qui complètent sans les dégrader les maillages bus existants. Toujours, le développement du projet transport (choix du mode, réseau multimodal associé, exploitation, infrastructure) s'appuie sur un diagnostic partagé des besoins, des infrastructures existantes, des contraintes et des opportunités. L'évaluation du projet et de ses variantes vise enfin à aider le choix final par la maîtrise d'ouvrage.

Les prestations du département «Transport et Mobilité» couvrent les étapes des études amonts, des premières études préalables jusqu'aux bilans socio-économiques et dossiers de demande de subvention. Autour de Strasbourg et de Karlsruhe, les équipes du Département «Infrastructures» assurent aussi des missions de maîtrise d'oeuvre avec pour des petites opérations (infrastructures et ouvrages d'arts particuliers, aménagement de station, gare, PN ou murs antibruits) la prise en charge des études projet, des dossiers d'appel d'offre puis le suivi des travaux.

• NOS OUTILS

VISUM, VISSIM, OpenTrack, Autocad, CARD



Etudes de Faisabilité

» PLANIFICATION ET REOUVERTURE DE LIGNES FERROVIAIRES

• LES ENJEUX

Les projets de réouvertures de lignes ferroviaires s'inscrivent dans une démarche de maximisation de l'usage de l'existant, en valorisant le patrimoine ferroviaire. Elles contribuent également à la lutte contre le changement climatique à travers un report modal en faveur des transports en commun. En parallèle, ces aménagements contribuent au dynamisme des territoires périurbains et ruraux, à travers de solutions ferroviaires innovantes.

.....
**Une démarche multimodale
intégrée à l'échelle élargie
des corridors ferroviaires**
.....

Ces études visent essentiellement à évaluer les impacts potentiels sur le dynamisme et l'attractivité territoriale autour des lignes à réactiver, ainsi qu'à favoriser le report modal en proposant des solutions de réorganisation des flux autour des pôles gares. Les solutions ferroviaires émises s'appuient sur les besoins actuels du territoire, en s'appuyant parfois sur SNCF Réseau ou en dehors de ce cadre le cas échéant.

• NOS ATOUTS

TTK propose un accompagnement des maîtres d'ouvrage de la conception à la réalisation des projets. Cette connaissance complète des processus lui permet d'anticiper et résoudre les éventuelles difficultés techniques ou réglementaires émergentes dès les premières phases d'études.

Nos domaines de compétences couvrent : Réouverture de lignes - Valorisation et transformation du patrimoine ferroviaire - Accompagnement au développement territorial - Dénivellation de passage à niveau - Signalisation ferroviaire - Economie des transports - Planification ferroviaire

• NOS OUTILS

AutoCAD - OpenTrack - Civil 3D

