

Étude de circulation & MOE travaux d'aménagements VRD

Travaux VRD d'aménagement ralentisseur au sein de la commune de Dingsheim

MOE VRD

Client: Sivom la Souffel

Fin: 2022

➤ Zones sujettes aux infractions de vitesse



N°	Rue	Limite	Direction	Total	VL	PL	Direction	Total	VL	PL
1	Rue Principale	40km/h	Vers Dingsheim	3%	5%	1%	Hors Dingsheim	6%	9%	9%
2	Rue Principale	30km/h	Vers Griesheim	10%	16%	5%	Vers Dingsheim	11%	21%	2%
3	Rue Principale	30km/h	Vers le Sud	62%	67%	60%	Vers le Nord	47%	58%	42%
4	Rue du Stade	30km/h	Vers l'Ouest	13%	15%	33%	Vers l'Est	15%	25%	25%
5	Rue de Mittelhausbergen	30km/h	Hors centre-ville	28%	38%	19%	Vers centre-ville	32%	57%	9%



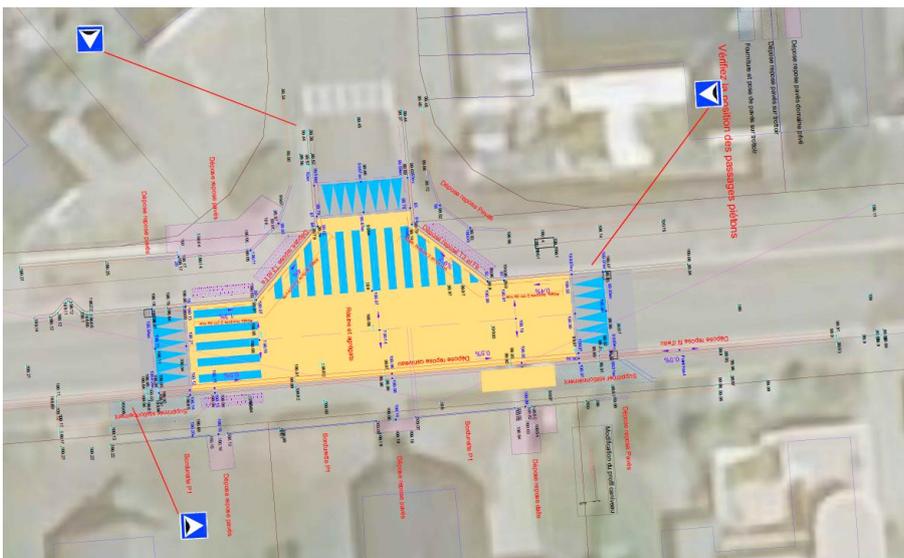
La commune de Dingsheim a souhaité lancer en 2020 un marché d'étude de circulation et de stationnement au sein de sa commune. De nombreuses problématiques de stationnement, de survitesses et de visibilité ont été mis en avant durant les études.

Des solutions d'aménagement ont été proposées afin de répondre aux différentes problématiques.

Les travaux ont été réalisés courant 2022

Durant cette mission TTK a eu en charge la réalisation de l'étude de circulation et stationnement, ainsi que la MOE des études d'aménagement depuis la phase d'études préliminaires jusqu'à la réception des travaux.

Étude des survitesses



Plan d'un ralentisseur pour l'entrée de ville



Livraison du plateau ralentisseur