

CU Grand Paris Seine et Oise – Restructuration du réseau de bus



Étude de restructuration du réseau de bus de la CUGPS&O à l'arrivée d'EOLE

Assistance technique

Client : Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise

2019-2020



Partenaires : Test SAS (enquêtes)

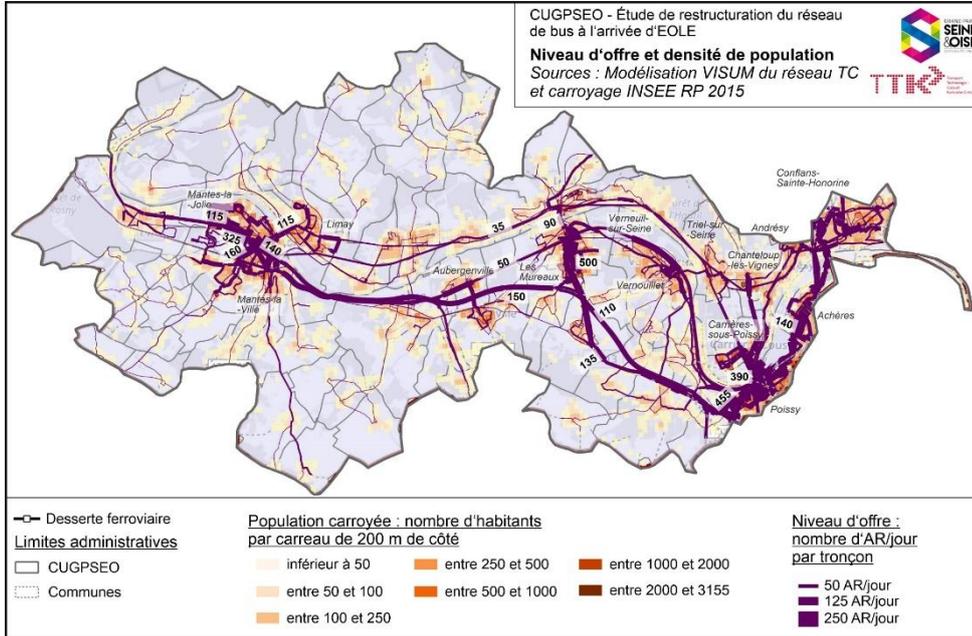
L'objectif de la mission est de mener une étude de restructuration du réseau de transport en commun, composé de 110 lignes de bus, desservant le territoire de la CU Grand Paris Seine et Oise afin de construire un réseau attractif à horizon 2025, horizon de la mise en service du RER E sur le territoire.

L'arrivée du RER E en 2025, aura en effet un fort impact sur la demande et l'organisation des déplacements sur le territoire. Le nouveau réseau doit donc permettre à la Communauté Urbaine d'anticiper l'arrivée de cette ligne structurante en construisant un réseau de bus correspondant à la fois aux besoins actuels en déplacement et aux besoins futurs en cohérence avec les projets de transports ainsi que les projets de densification urbaine.

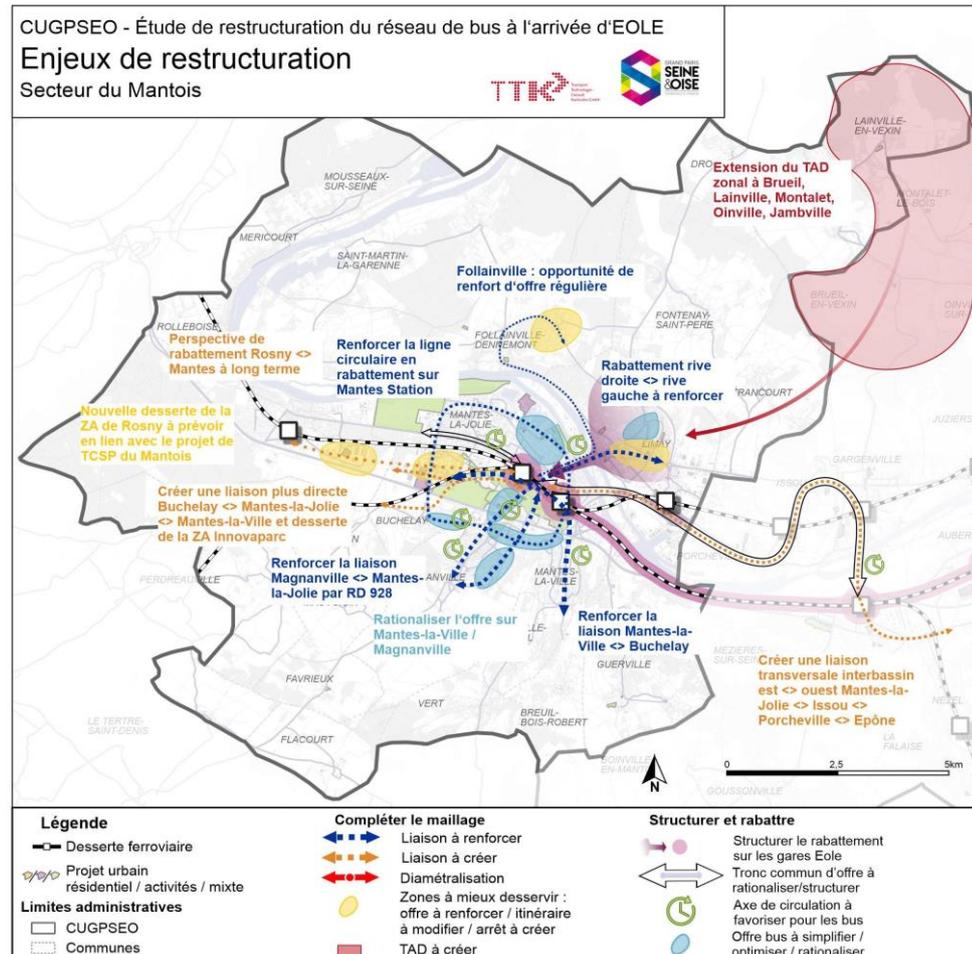
Dans ce cadre, TTK apporte son assistance à la collectivité au cours des étapes suivantes :

- la réalisation d'un diagnostic complet du territoire, des déplacements et de l'offre de transport actuelle ;
- l'élaboration de scénarios à horizon 2025 ;
- l'évaluation des impacts de chacun des scénarios notamment en termes de coûts (investissement et exploitation) et de demande (fréquentation de chacune des lignes TC).

Les impacts sur la demande sont évalués grâce à un modèle de demande TC élaboré sous VISUM : suite au cadrage de la situation actuelle, la situation de référence 2025 ainsi que les scénarios de restructuration du réseau de bus sont codés dans le modèle et les évolutions de charge des lignes sont analysées.



Niveau d'offre cumulé par tronçon et densité de population



Enjeux de restructuration du réseau de bus – Secteur du Mantois