

# Assistance à la recomposition du réseau de l'agglomération rouennaise

## Diagnostic, mise au point et évaluation



### AMO et exploitation

Client : CREA

Partenaires : Satis Conseil (mandataire), DG Conseil

Fin : 2011

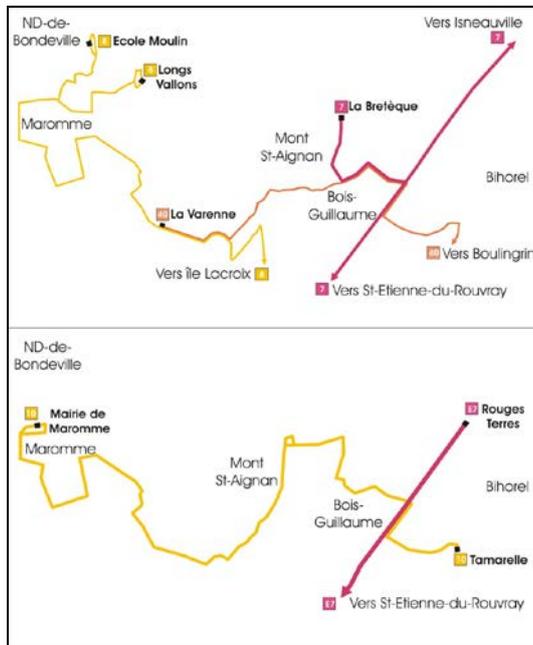


Suite à la mise en place le 1<sup>er</sup> janvier 2010 de la Communauté d'agglomération Rouen Elbeuf Austreberthe, il est apparu nécessaire de faire évoluer les réseaux de transports collectifs présents sur le territoire pour aboutir à un réseau de transport harmonisé et cohérent à l'échelle de la CREA.

Ainsi, dans une perspective de mise en service en septembre 2012, la CREA a souhaité pouvoir disposer d'une assistance afin :

- de l'aider à l'établissement d'un diagnostic partagé par les différents partenaires ;
- d'apporter un regard extérieur (en tant qu'expert technique et connaisseur de la réalité locale) tant sur les réseaux TCAR (Rouen) que TAE (Elbeuf),
- d'être force de propositions pour la définition du réseau recomposé ;
- de réaliser les synthèses et les comptes-rendus des réunions du comité technique ;
- de chiffrer des différentes propositions par une méthodologie homogène et détaillée.

Au sein du groupement TTK a mené l'essentiel de cette mission, qu'il s'agisse du diagnostic, de l'élaboration des propositions ou de leur chiffrage. L'évaluation de la clientèle nouvelle a notamment été effectuée grâce à la modélisation et l'affectation du nouveau réseau sous le logiciel Visum.

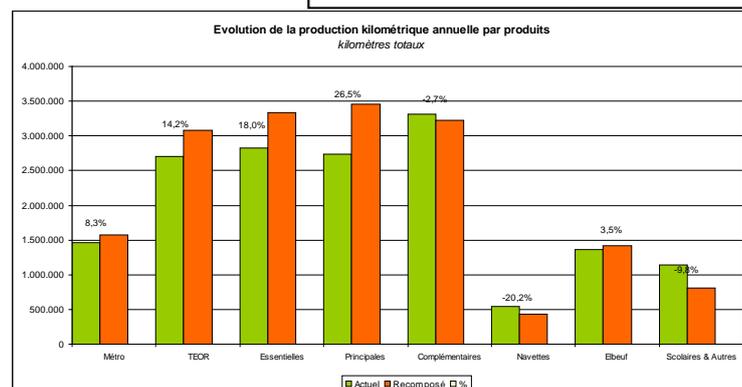
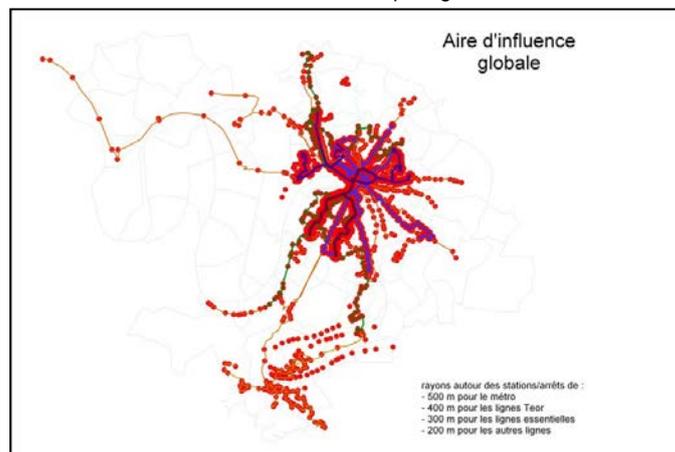


Exemple d'analyse d'évolution de la desserte par secteur

Périmètre	Ligne	Type de véhicule	Parc
TCAR	M1	Méto	10
	M2	Méto	10
	T1	TEOR	20
	T2	TEOR	21
	T3	TEOR	20
	4	Articulé	13
	4 renfort	Articulé	6
	5	Articulé	15
	6	Standard	12
	7	Articulé	15
	8	Articulé	15
	10	Standard	13
	14	Standard	12
	15	Standard	10
	16	Standard	8
	20	VGR	7
	21	Standard	8
	22	Standard	5
	23a	Standard	1
	23b	Standard	2
24	Standard	5	
27	Standard	5	
28	Standard	4	
29	Standard	3	
50	Minibus	2	
51	Minibus	1	
52	Minibus	2	
53	Minibus	2	
TAE	30	Standard	10
	31	Standard	6
	33	Standard	5
	34	Standard	4
	35	Standard	5
Allobus	Spécifique	5	

Estimation du besoin en matériel roulant par ligne

Aire d'influence du réseau recomposé



Evaluation de l'évolution de la production kilométrique