

Etudes préliminaires du lot 5 de la phase 3 du tramway de Bordeaux

Expertise indépendante du système de tramway bordelais dans le cadre des études de diagnostic



Assistance technique

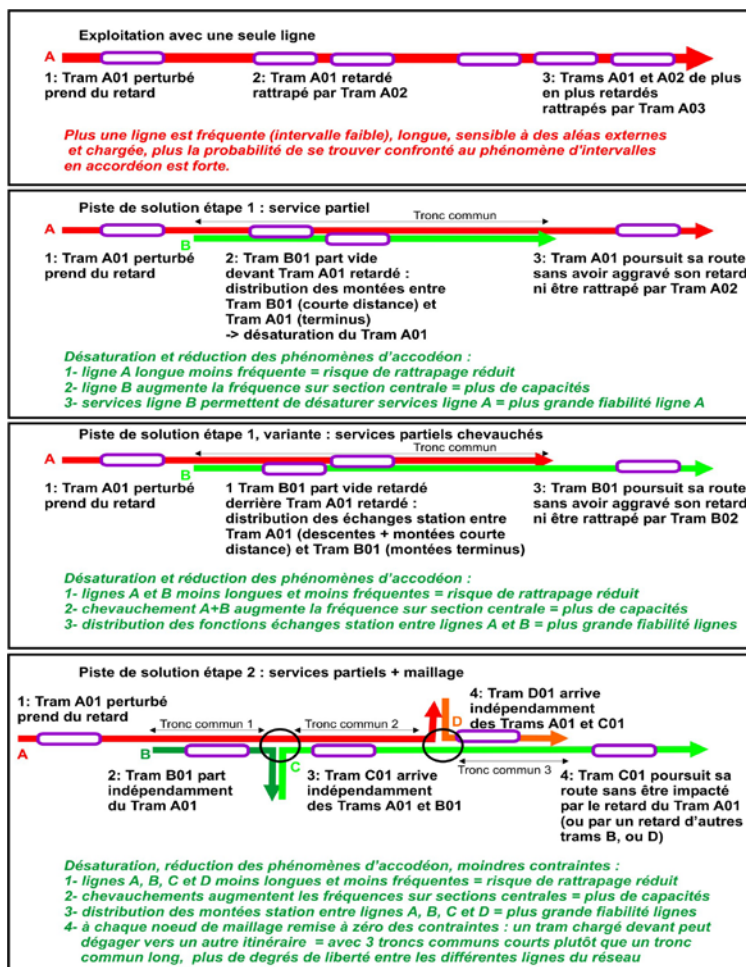
Client : CUB Mission tramway, en sous-traitance pour TISYA

Fin : 2009

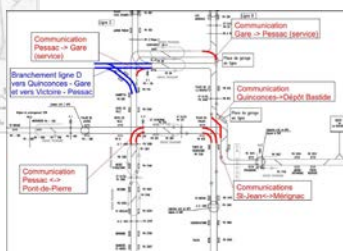
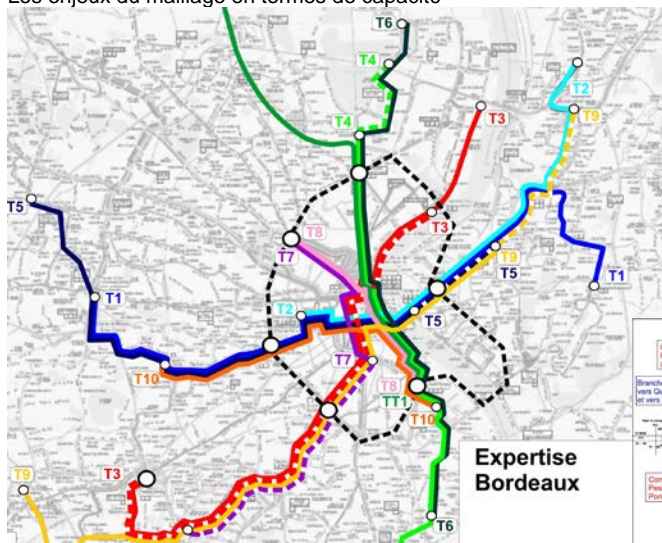


Dans le cadre de son contrat de maîtrise d'œuvre pour l'extension du tramway, TISYA a demandé à TTK en tant qu'« expert » d'apporter un éclairage indépendant sur le système tramway.

Dans ce contexte, TTK a adopté une approche partenariale sur la base de réunions hebdomadaires et sur des visites techniques (du réseau CUB, mais aussi à titre d'enrichissement et de comparaison du réseau de Karlsruhe). TISYA et TTK ont ainsi identifié ensemble les points du système actuel qui mériteraient d'évoluer :



Les enjeux du maillage en termes de capacité



Vers un maillage progressif du réseau entre 2013 et 2020

Expertise Bordeaux

- des infrastructures à flexibiliser par le développement de nouvelles jonctions et tiroirs de garages pour une exploitation plus souple et plus aisée à réguler ;
- des missions du PCC à recentrer sur les situations exceptionnelles, l'exploitation « normale » devant être gérée autant que possible par les installations « sur place » et par les conducteurs ;
- la saturation du réseau étant à l'origine d'une baisse des vitesses commerciales (trams bloqués en station), la capacité est à renforcer pour regagner une marge de réserve par rapport à la capacité théorique offerte ;
- une exploitation à faire évoluer vers un réseau de lignes moins fréquentes (cadencement à 10min) et moins longues pour une meilleure adéquation offre / demande et une régulation à l'horaire plus simple ;
- des systèmes de priorité aux carrefours à optimiser.