

Maitrise d'œuvre tram-train du MEDOC

Etudes d'exploitation dans le cadre du groupement de Maitrise d'œuvre de l'extension tramway



AMO et exploitation

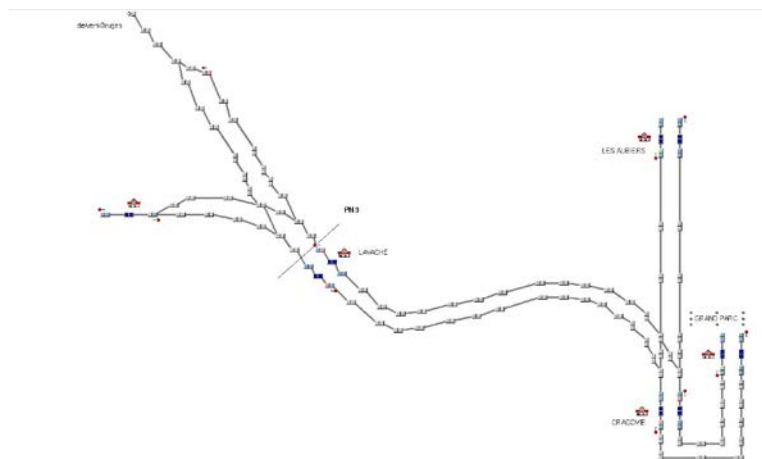
Client : CUB Mission tramway

Partenaire : TISYA

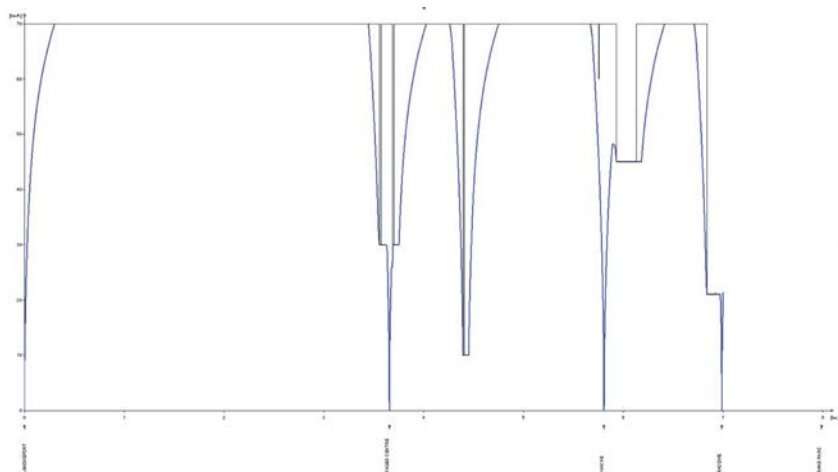
Fin : 2010



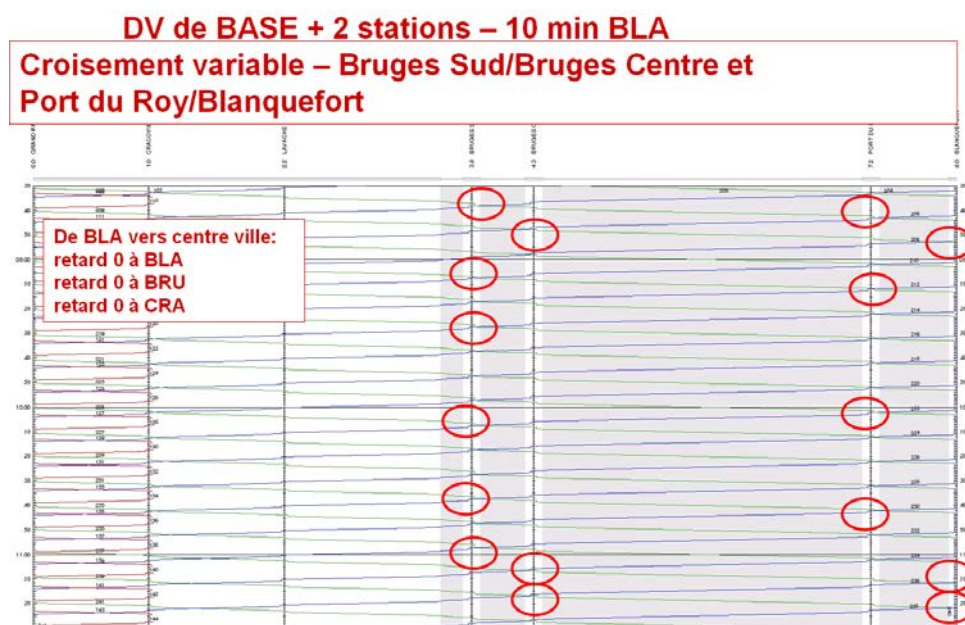
La Communauté Urbaine de Bordeaux s'est orientée vers un projet d'installation d'une ligne de tramway dans les emprises du réseau ferroviaire national en parallèle de la voie unique existante, ce projet pouvant évoluer vers la mise en place d'un tram-train circulant sur le réseau ferroviaire entre Bordeaux, Le Bouscat, Bruges, Blanquefort et Parem-puyre.



Une représentation schématique de la topologie du réseau



Marche type des véhicules tramway sur le tracé de l'extension



Simulation d'un scénario en conditions perturbées

TYISA dans le cadre de son contrat de maîtrise d'œuvre pour cette extension du tramway a confié à TTK les études d'exploitation de l'extension du tramway.

Cette mission a été réalisée à l'aide du logiciel de simulation OpenTrack. Des questions typiques pour lesquelles OpenTrack a été utilisé pour tester de différents scénarios (en termes d'infrastructure et d'exploitation) dans l'étude présente sont :

- examiner les paramètres fonctionnels de l'exploitation, notamment les temps de parcours, et déterminer les grilles d'exploitation (horaires, points de croisement) en conditions « statiques » c'est-à-dire non perturbées (absence de retards),
- tester la robustesse de l'exploitation proposée à travers des simulations « dynamiques » de conditions de circulations perturbées (présence de retards) pour vérifier les grilles d'exploitation (points de croisement) et la stabilité des horaires,
- en tirer des conclusions et recommandations en matière de nombre et positionnement des points de croisement sur le linéaire de voie unique ;
- dimensionner le parc de matériel roulant en ligne supplémentaire pour cette nouvelle branche pour des différents scénarios d'exploitation.