

Technische Beratung der Region Nord – Pas de Calais im Bereich Fahrzeugtechnik (TER)



Beratung

Kunde:
Région Nord – Pas de Calais
Auftragnehmer : Transurb Techni-
rail mit TTK

Ende : 2007



Die Region Nord - Pas de Calais ist verantwortlich für die Organisation des regionalen Schienenverkehrs. Für die Erneuerung des gesamten rollenden Materials (TER) hat die Region externe Unterstützung in technischen und finanziellen Fragen ausgeschrieben. Diese Ausschreibung im Jahr 2004 haben Transurb und TTK gemeinsam gewonnen.

Der vierjährige Rahmenvertrag deckt folgende Bereiche ab :

- Evaluierung der Einsatzbedingungen
- Instandhaltung
- Flottenerneuerung (Refurbishment)
- Betrieb
- Sicherheit
- Neuanschaffung von Fahrzeugen

Im Rahmen der Zusammenarbeit mit Transurb kommt TTK folgende Rolle zu :

- Betriebliche Bestandsanalyse
- Entwicklung von Betriebskonzepten
- Strategische Empfehlungen zur Erneuerung des aktuellen Fahrzeugparkes
- Strategische Empfehlungen zur Zusammensetzung des zukünftigen Fahrzeugparkes

In der gesamten Planung wird auch das Tramtrain Projekt in Lille berücksichtigt. Schnittstellen und Schlussfolgerungen im fahrzeugtechnischen Bereich werden in einer gesonderten Studie in diesem Rahmenvertrag untersucht.

