

# Münchener Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (Syndicat des Mobilités) – E-Bus

## Etude relative aux nouvelles motorisation pour les lignes autocars

### Management de réseau, technologie des véhicules

Client : MVV (Syndicat des Mobilités de Munich)

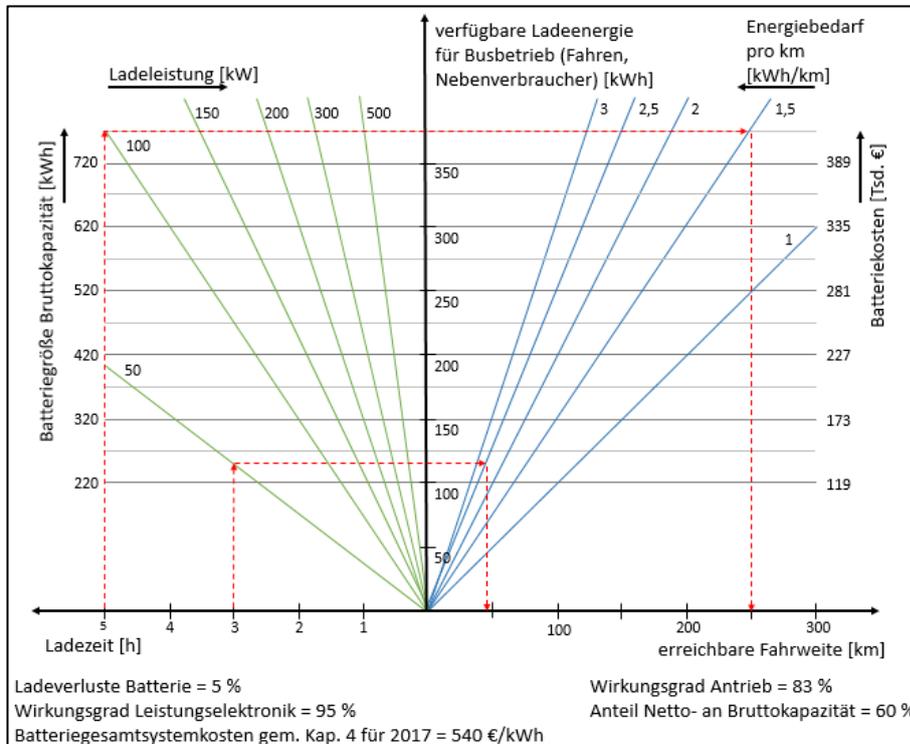
Partenaire : BLIC

2020-2022

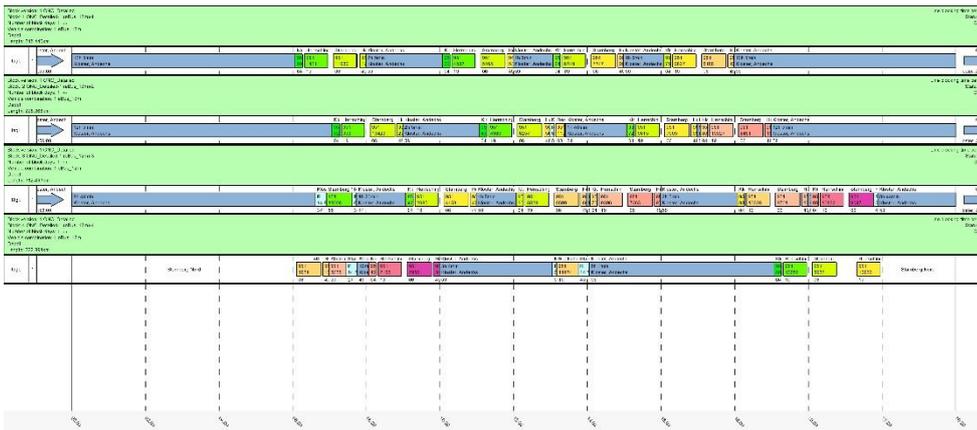
TTK a été missionnée avec son partenaire BLIC GmbH pour réaliser une étude relative à l'électrification du parc de véhicules dédiés aux lignes périurbaines de l'agglomération munochoise. Pour cela, 156 lignes sont en cours d'analyse : un total d'environ 500 véhicules sont concernés représentant un volume 30 millions de kilomètres véhicules utiles.

Aux côtés de l'autorité organisatrice MVV, les districts de Munich, Erding, Starnberg, Fürstenfeldbruck, Freising, Ebersberg et la ville de Freising sont associés. Cette étude intègre également un volet analytique des cadres technologique, opérationnel et réglementaire liés à l'introduction de véhicules électriques dans les transports régionaux.

La directive sur les véhicules propres (CVD) et leur financement jouent ici un rôle majeur, étant donné que le recours à des véhicules électriques s'est jusqu'à présent principalement concentré sur les lignes urbaines. Ainsi, avec ses clients, TTK innove dans le cadre de ce projet. Par ailleurs, l'analyse des lignes est réalisée à l'aide de l'outil de planification stratégique E-Bus intégré au logiciel PTV VISUM.



Lien entre capacité / coût des batteries et énergie disponible pour l'exploitation d'une ligne de bus



Suivi de la charge de la batterie en fonction des roulements du matériel roulant