

Projet européen ULEV-TAP

Véhicule à émissions très faibles - transport utilisant une propulsion avancée

Project funded by the European Community under the 'Industrial & Materials technologies' Programme Brite-EuRam III



Recherche, matériel roulant

Client : Union Européenne

Partenaires : Alstom DDF, Reichshoffen / Alsace, autres partenaires privés et universités

Fin : 2001



Le but de ce projet européen est de développer une propulsion moderne et autonome pour les véhicules de transport public.

Cette propulsion s'appuie sur une turbine à gaz, un générateur à grande vitesse et récupérateur d'énergie à volant d'inertie ainsi qu'une intégration électrique de tous les composants.

Le but est de diminuer, avec cette propulsion, la consommation d'énergie et les émissions par rapport aux propulsions traditionnelles. En outre, les véhicules peuvent par exemple circuler dans les rues piétonnes sur une certaine distance sans aucune émission juste avec l'énergie récupérée par les volants d'inertie.

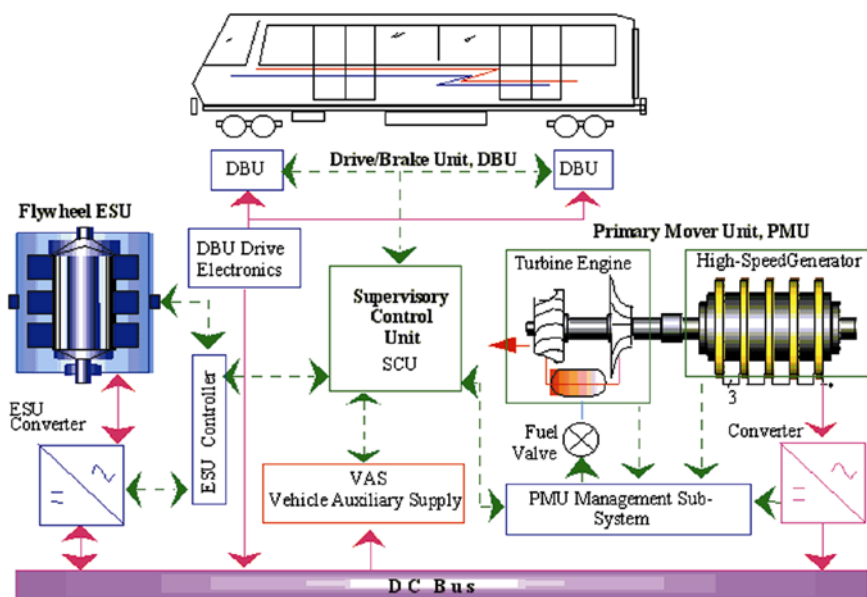
Le générateur de grande vitesse a été développé spécialement pour ce projet et le récupérateur d'énergie a été développé plus précisément.

La technique complète a été montée et testée dans une ancienne voiture de tramway de Karlsruhe, aujourd'hui réformée.

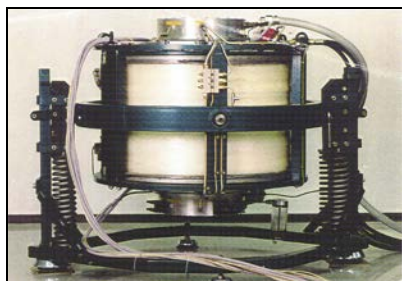
Le projet est élaboré par un consortium composé de huit partenaires de six pays européens.

Liaisons avec d'autres projets ou clients :

Projet européen Crossrail



Conception ULEV-TAP



Récupérateur d'énergie à volant d'inertie



Véhicule de test

