

# Congrès PROSPER

Réduction de la consommation d'énergie et des émissions grâce à l'utilisation de systèmes hybrides: congrès international sur les systèmes de propulsion innovants dans les transports publics et leurs utilisations, leurs chances et les risques



**Expertise et conseil, matériel roulant**

Client : Union Européenne

Partenaire : University of the West of England, Bristol

Fin : 2001



Le sigle PROSPER signifie « Réduction de la consommation d'énergie et des émissions grâce à l'installation de systèmes hybrides ». Pendant ce congrès international soutenu par l'Union Européenne, des systèmes de propulsion innovants dans le secteur du transport public ont été présentés et leurs utilisations, chances et risques ont été discutés.

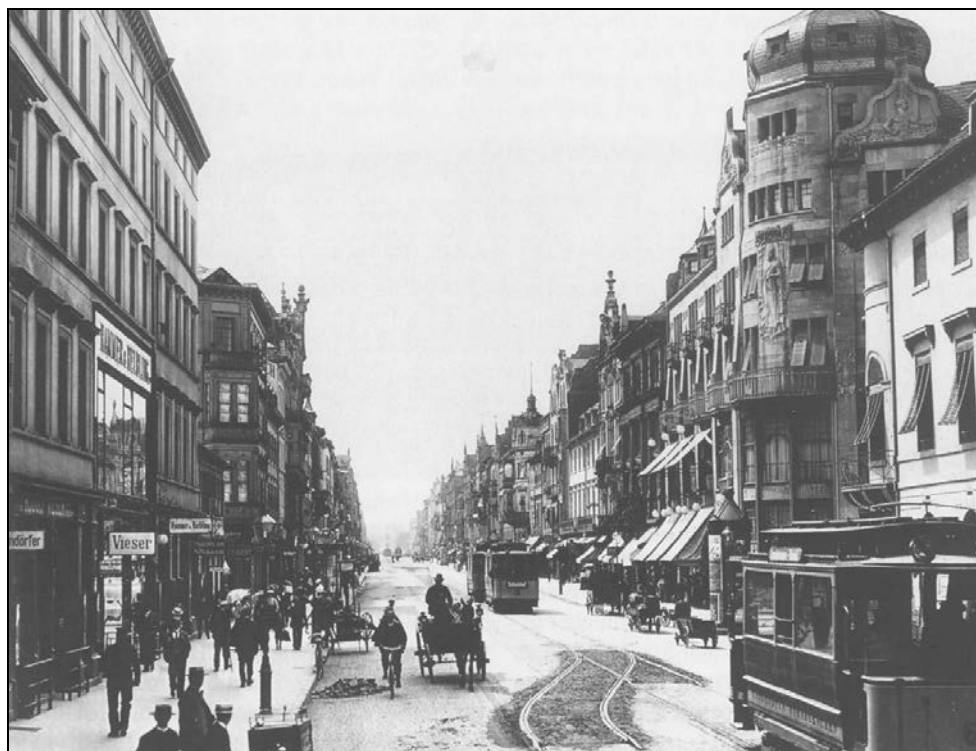
Le but principal de PROSPER était la création d'une plate-forme de discussion entre les utilisateurs d'une part et la recherche et l'industrie d'autre part pour faciliter la mise en application et l'introduction de systèmes hybrides dans le futur. L'autre but du congrès PROSPER était de présenter les résultats des recherches dans le domaine des systèmes hybrides à l'échelle internationale.

Le congrès a eu lieu à Karlsruhe les 19 et 20 septembre 2001. Il comprenait :

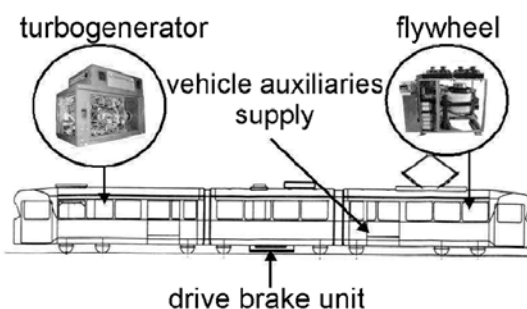
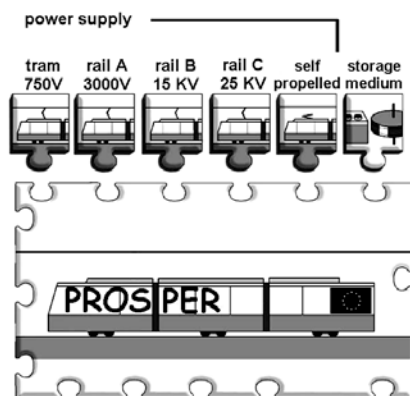
- des conférences dans le domaine des systèmes hybrides (transport public et MIV)
- Deux tables de travail :
  1. Utilisation, chances et risques des systèmes hybrides
  2. Aspects techniques des systèmes hybrides
- Exposition industrielle sur ce thème
- Présentation et démonstration de véhicules hybrides : tramway ULEV-TAP et bus à récupérateur d'énergie par volant d'inertie CCM
- Grande fête nocturne

Environ 150 spécialistes de 12 pays ont pris part à ce congrès. Malheureusement à cause des attentats à New York, 30 personnes inscrites en provenance des USA se sont décommandées peu avant le début du congrès. Toutes les présentations ont été rassemblées sur un CD-ROM qui peut être commandé sur [www.prosper.ttk.de](http://www.prosper.ttk.de).

**Liaisons avec d'autres projets ou clients :**  
ULEV-TAP et CROSSRAIL



Karlsruhe, Kaiserstraße vers 1900: tramways propulsés avec des batteries.



Prototype ULEV-TAP



Bus à récupérateur d'énergie par volant d'énergie CCM