

Projet de recherche européen URBAN TRACK

Harmonisation des procédures de construction et d'entretien de l'infrastructure ferroviaire urbaine

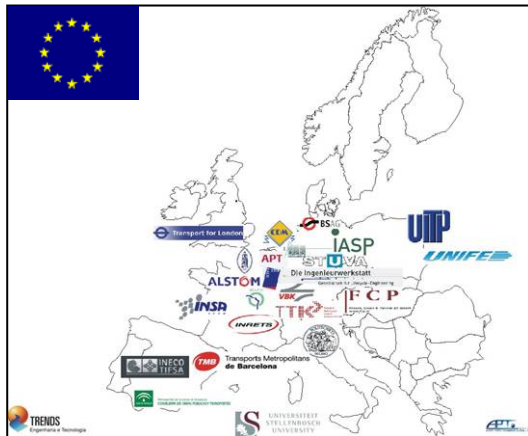


Recherche

Client: Commission Européenne

Partenaires: voir image à gauche

Fin : 2010



Partenaires dans le projet de recherche Urban Track



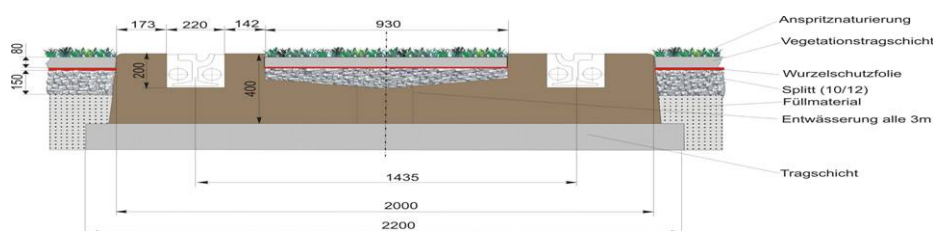
Le projet Urban Track s'a inséré dans le 6^{ème} Programme-cadre de l'UE. Son objectif est le développement des procédures harmonisées de construction et de maintenance qui permettent une réduction significative du coût du cycle de vie des infrastructures ferroviaires urbaines. Le projet a débuté en Septembre 2006 et s'est étendu sur une période de 4 ans.

Urban Track est divisé en six sous-projets (SP):

- SP 1: Développement des systèmes innovants de voie à des prix avantageux et des méthodes d'installation plus rapides
- SP 2: méthodes efficaces d'entretien et maintenance, de réparation et de rénovation des infrastructures ferroviaires existantes
- SP 3: Conception et installation des systèmes et des solutions développées dans Urban track
- SP 4: Développement d'un modèle de coût du cycle de vie et son application aux systèmes et solutions développés dans Urban track
- SP 5: Exigences fonctionnelles des systèmes d'infrastructure ferroviaire
- SP 6: Consolidation et diffusion des résultats du projet



Cas d'étude pour la réparation et l'entretien des voies



Système technique de voie verte

TTK a piloté à la fois le sous-projet SP2 relatif aux méthodes de maintenance et le sous-projet SP4 relatif aux coûts du cycle de vie. Dans le cadre de SP3, TTK a aussi assisté les opérateurs du transport public à Karlsruhe et Brême dans la mise en œuvre de leurs travaux innovants.

En plus de TTK cinq autres partenaires allemands ont participé dans ce projet.