

# Programme de recherche sur les effets structurants des transports

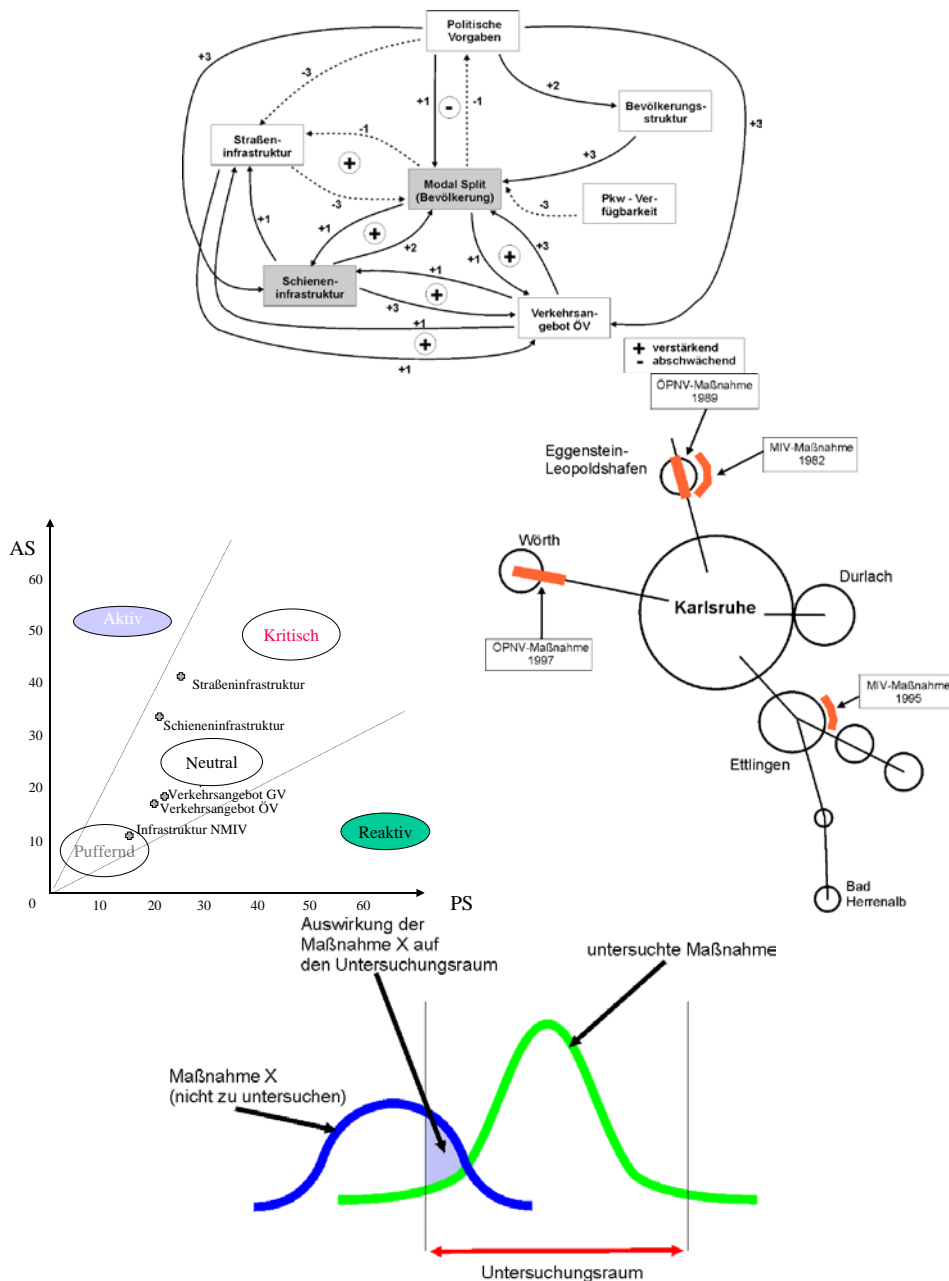
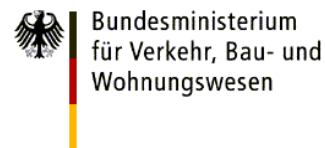
Etude sur les interactions entre le potentiel de développement urbain et les projets de voies de circulation

## Recherche

Client : Ministère des transports, du logement et de la construction

Partenaire : Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW)

Fin : 2001



Le but du projet de recherche du ministère des transports, du logement et de la construction était d'estimer, de manière la plus précise possible, les interactions entre le potentiel de développement en ville et les projets de voies de circulation, de déterminer les développements dynamiques de la ville dus à des projets de création de voies de circulation (direction et intensité) et enfin de désigner des corridors d'aménagement pour la planification de la ville et de la circulation.

Au centre des activités de recherche il fallait à côté d'un gros travail théorique (théorie néo-classique de l'aménagement du territoire, nouveaux théorèmes dans la discussion sur le développement de la ville) utiliser et analyser le fondement empirique d'exemples choisis : nouvelle gare ICE de Kassel-Willhelmshöhe (niveau national), construction de rues et de lignes ferroviaires de proximité de personnes dans 4 corridors de la ville de Karlsruhe (niveau régional) et développement d'une zone sans trafic dans Berlin-Moabit (niveau du quartier).

**Liens avec d'autres projets :**  
Analyse avant-après pour la ligne de tram-train S5 de Karlsruhe à Wörth