

Straßenbahn Frankfurt/Oder – Slubice

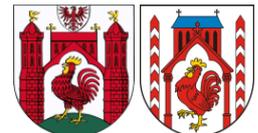
Grenzüberschreitende Tramstrecke von Frankfurt/Oder nach Slubice (Polen) unter Nutzung der bestehenden Stadtbrücke über die Oder

Technische Planung

Kunde: Stadt Frankfurt (Oder) und die Stadt Slubice

Partner: PTV AG (Dresden)
Ernst Basler + Partner GmbH
InterPROJEKT Spółka z o.o.

Ende: 2011



Im Rahmen eines Strategiekonzeptes für den ÖPNV im grenzüberschreitenden Raum Frankfurt/Oder und Slubice (Polen) wurde eine grenzüberschreitende Straßenbahn-anbindung von Frankfurt/Oder nach Slubice untersucht.

TTK übernahm den Part der technischen Machbarkeit für den deutschen Bereich und die Oderbrücke u.a. mit

- der Überprüfung der Nutzung der Stadtbrücke für die Straßenbahn in statischer Hinsicht,
- Aufzeigen der erforderlichen konstruktiven Maßnahmen an der Stadtbrücke für die ein- bzw. zweigleisige Überführung.

Schwerpunkt ist die Befahrbarkeit der Stadtbrücke durch die Straßenbahn. Hierfür wurden mehrere Querschnittsvarianten ein- und zweigleisig mit besonderem oder straßenbündigem Bahnkörper untersucht. Gleichzeitig wurden verschiedene Lastfälle berücksichtigt.

Im Einzelnen unter der Berücksichtigung von Straßenbahnen untersucht:

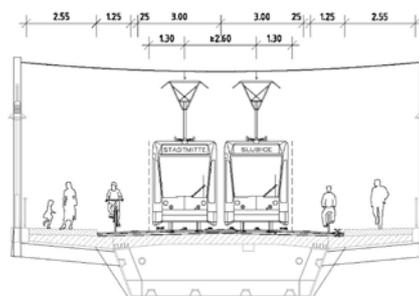
- mögliche ein- und zweispurige Querschnitte,
- Veränderungen der Lasten Schnittgrößen und Spannungen infolge der zusätzlichen Belastung,
- der Fahrbahnaufbau und Fahrbahnquerschnitt,
- die „Feste Fahrbahn“ (Schienen im Belagsaufbau),
- die Fahrbahntwässerung,
- Montage von Oberleitungsmasten,
- die Übergangskonstruktion und der Schienenauszug,
- Umbaukosten.



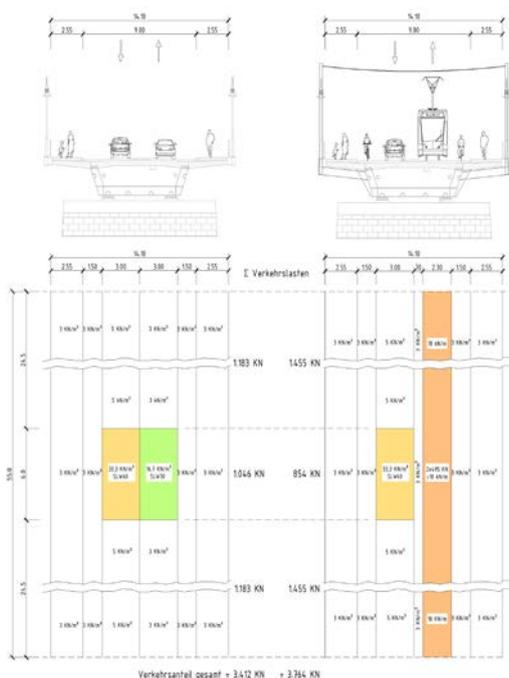
Erneuerte Stadtbrücke über die Oder (oben links alte Brücke vor 1944)



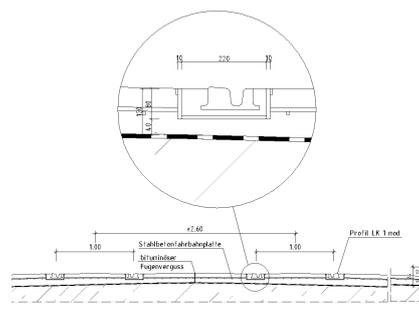
Stadtbrücke 2010



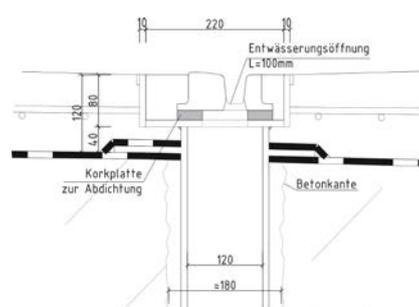
geplanter Querschnitt mit Tram (rechts)



Gegenüberstellung Lastbild SLW 60 / 30 – Lastbild SLW 60 / Straßenbahn nach DIN 1072



Schienenbefestigung



Entwässerungskonstruktion