

Station Nagold Centre-ville

Conception d'un arrêt de train sur un remblai de 12 m de haut, avec aménagement des accès à station



Technische Planung

Client:
Ville de Nagold

Achèvement : 2012



Projet :

Dans le cadre du projet de renforcement de l'attractivité du train de la vallée de Nagold qui a entraîné une densification des points d'arrêt sur la ligne Pforzheim - Hochdorf – Horb, la nouvelle station "Nagold Centre-ville" a été notamment construite sur un remblai d'environ 12 m de haut à côté ou plutôt au-dessus du passage supérieur de la voie ferrée au niveau de la rue Herrenberger.

Conception :

Conception d'un quai de gare d'une longueur de 80 m comprenant un accès adapté pour handicapés, à savoir une tour d'escaliers munie d'un ascenseur avec une passerelle d'accès au quai, ainsi qu'un escalier d'accès disposé en bout de quai.

Pour la réalisation de la tour d'accès, le mur de soutènement Nord-Ouest du tout nouveau passage supérieur de la voie ferrée au-dessus de la rue Herrenberger a été adapté.

Prestations :

Développement de variantes d'aménagement avec accessibilité à deux quais extérieurs ou encore avec un quai central dans le cadre d'une solution à deux voies munies d'accès adaptés pour handicapés.

Réalisation des esquisses jusqu'aux éditions de plans, élaboration des demandes de financement incluse ainsi que la maîtrise d'œuvre et l'appel d'offres auprès des sous-traitants pour la réalisation de l'intégralité de la station, y compris des accès.