

Tram-train Heilbronn Nord

AVP et Projet de conception et planification d'une voie tramway de 3,4 km depuis le centre-ville en direction du Nord - Réaménagement de voirie



Etudes techniques

Client:
Stadtwerke Heilbronn GmbH

Début de l'étude: 2011



Travaux préalables dans la Schaeuffelenstraße



Planification dans la Mannheimier Straße

Projet

L'intégration d'un réseau de tram-train à Heilbronn, dans la structure urbaine actuelle, mais sans infrastructures préexistantes est un défi intéressant en termes d'urbanisme. En phase 2 du projet tram-train, la ville de Heilbronn a planifié la création d'une nouvelle ligne de tramway entre le centre-ville et le Nord, comprenant un raccordement à la ligne DB de Neckarsulm.

Les études préliminaires de la section se trouvant sur le territoire municipal ont commencé dès l'automne 2007 et ont été menée par le groupement Arbeitsgemeinschaft Stadtbahn Heilbronn Nord, dont TTK fait partie, en coopération avec DB International et AVG.

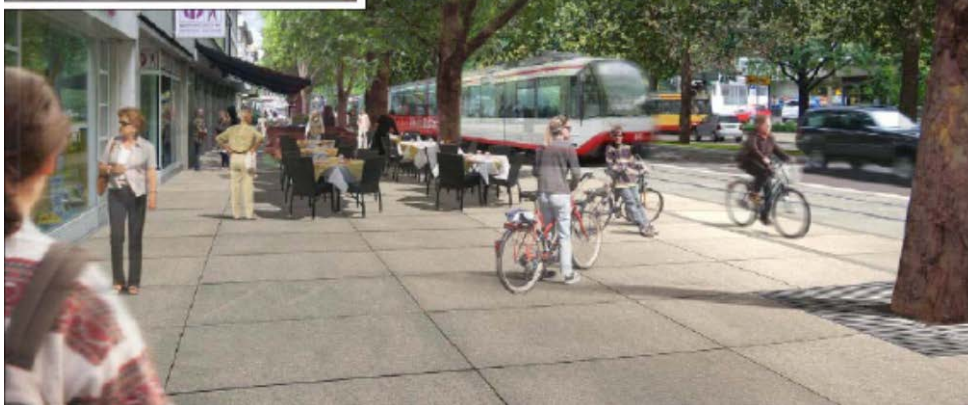
Etudes

Après la consultation publique en 2010, la mise au concours a été effectuée pour les études de définition et d'exécution menant à l'AVP puis projet.

Dans le cadre de cette nouvelle ligne tramway, l'organisation de la circulation et la configuration de la voirie urbaine ont été totalement repensées entre l'Allée et la Paulinenstraße.

Une telle mutation urbaine, qui plus est intra-muros, représente un grand défi dans la gestion du trafic, tant pour l'avenir que pendant la phase travaux.

La nouvelle ligne a été mise en service par étape entre 2013 (section urbaine) et 2014 (sections ferroviaires).



Photomontage Allée – Etudes préliminaires (Bureau Alfred Peter, Strasbourg)