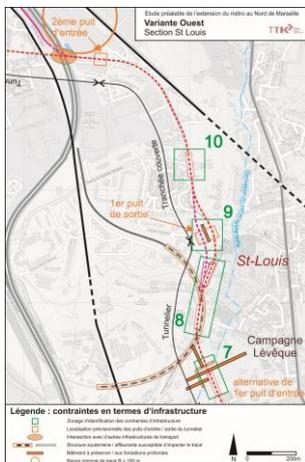


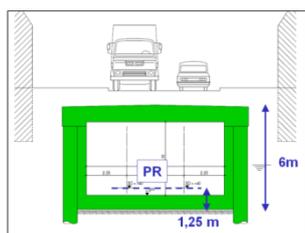
Marseille Métro Nord

Etude préalable de l'extension de la ligne 2 vers l'Hôpital Nord Faisabilité technique et études d'insertion infrastructure

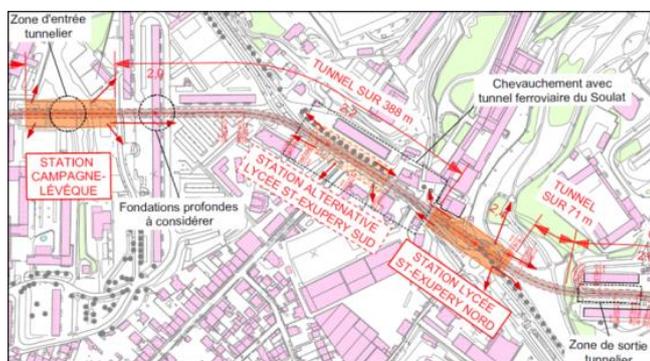
Client : Marseille Provence
Métropole
Année de réalisation : 2014



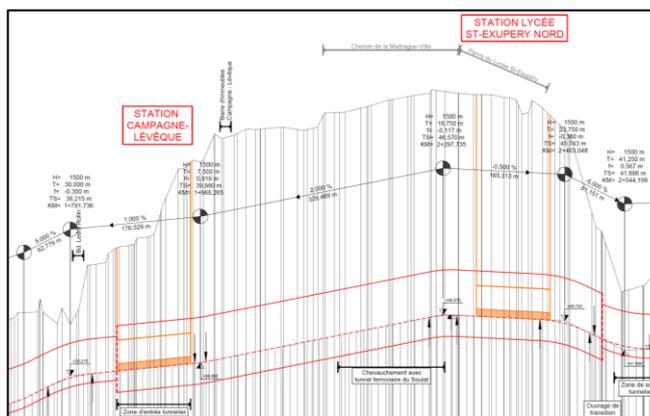
Recensement des conditions et contraintes d'insertion pour chaque variante de tracé



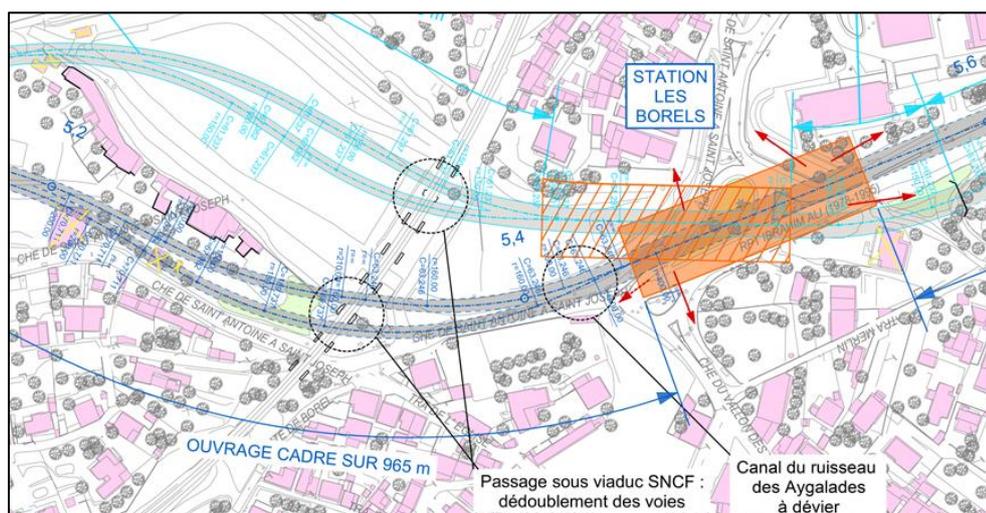
Profil type d'insertion d'un ouvrage cadre en tranchée couverte



Détail d'insertion du tracé en plan avec options de localisation de station



Coupe longitudinale avec profil en long et insertion des stations



Détails d'insertion de variantes de tracé

Afin d'approfondir ses réflexions sur le développement du réseau de transport sur la partie nord de son territoire, MPM a confié à TTK le soin de réaliser une étude d'opportunité concernant le prolongement du métro au nord de la station Capitaine Gèze (terminus de la ligne 2).

Dans le cadre de cette mission, plusieurs variantes de tracé ont été élaborées suite au diagnostic du territoire et de ses enjeux. Une première analyse des tracés a été réalisée en parallèle sous l'angle de la faisabilité technique afin de mieux appréhender les conditions et contraintes locales d'insertion ainsi que les différents types d'aménagement envisageables (tunnel, tranchée couverte, structure aérienne).

Une étude technique approfondie des tracés a été ensuite menée afin de préciser les différentes morphologies d'infrastructure ainsi que les points de localisation envisageables pour chaque station. Une attention particulière a été portée à l'intégration des stations au sein des différents réseaux de transport et notamment aux cheminements modes doux. Des tracés en plan accompagnés de profils en long ont été développés afin de préciser et illustrer les différentes options d'insertion proposées.

Sur la base de l'analyse technique, une estimation sommaire des coûts d'investissement ainsi qu'une évaluation des atouts et inconvénients des différentes solutions d'insertion ont été réalisées.

Ces éléments ont notamment servi à alimenter la réflexion dans le cadre de l'évaluation multicritère des variantes de tracé qui a permis de dresser le bilan global de l'étude quant à l'opportunité d'extension de la ligne 2 vers les quartiers Nord de Marseille.