

Tarifstruktur Haute-Normandie

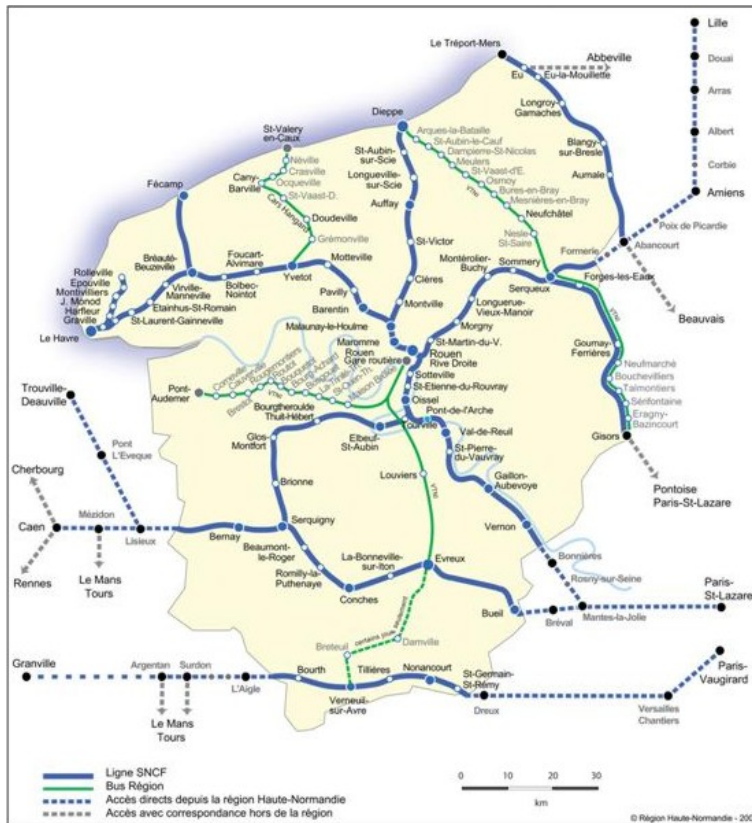
Mithilfe bei der Ausarbeitung von Studien über die Tarifstruktur der öffentlichen Regionalverkehrsmittel in der Region Haute-Normandie

Tarif und Vertrieb

Kunde: Région Haute Normandie

Partner : DG conseil, SATIS Conseil

Ende : 2015



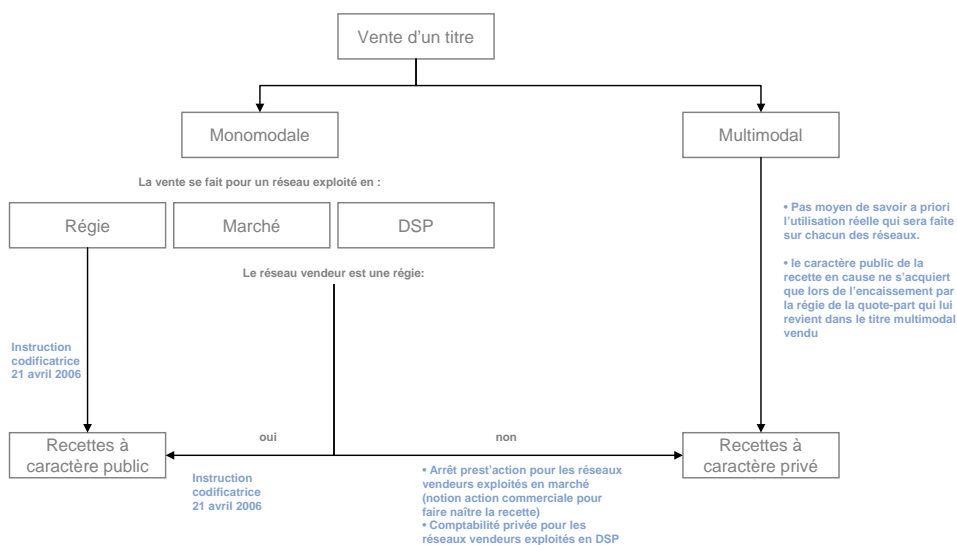
Untersuchungsgebiet sowie TER-Netz Haute-Normandie

Die Umstrukturierung des Tarifangebots im Regionalverkehr ist von großer finanzieller Bedeutung. Daher hat sich die Région Haute-Normandie dazu entschlossen, dabei eine Beratung durch ein Consultingunternehmen zu suchen. Dessen Hauptaufgaben sollten von der technische Machbarkeit und Finanzierung über ökonomische Studien bis hin zu juristischen Analysen reichen.

In einem Rahmenvertrag wurde dann dem Unternehmensverbund TTK – Satis Conseil – DG Conseil der Auftrag erteilt, diese Fahrpreisstudien durchzuführen.

Folgende Aufgaben bestanden im Einzelnen:

- Betreuung bei der Einführung des neuen HN'GO Systems; Analyse der finanziellen Auswirkungen und Verhandlungen mit der SNCF über Vertragsbedingungen; Anpassung der Erlössumme sowie der Ausgleichszahlungen.
- Untersuchung und Regelbestimmung für die Zusammenführung und Umlage der Erlöse aus der Einführung des Verkehrsmittelübergreifenden Fahrkartensystems Atomod.
- Gutachten zur Tarifintegration der Eisenbahnverkehrsfahrweise der Region Haute-Normandie mit dem Pass Navigo (Paris) sowie Vorschläge zur weiteren Entwicklung im Rahmen der Ausgleichszahlungen des STIF an die Region.



Schema der Erlösart bei Cross-Selling für Multi- und Monomodale Verkehre