

Optimisation de l'offre du réseau de métro léger de Stuttgart

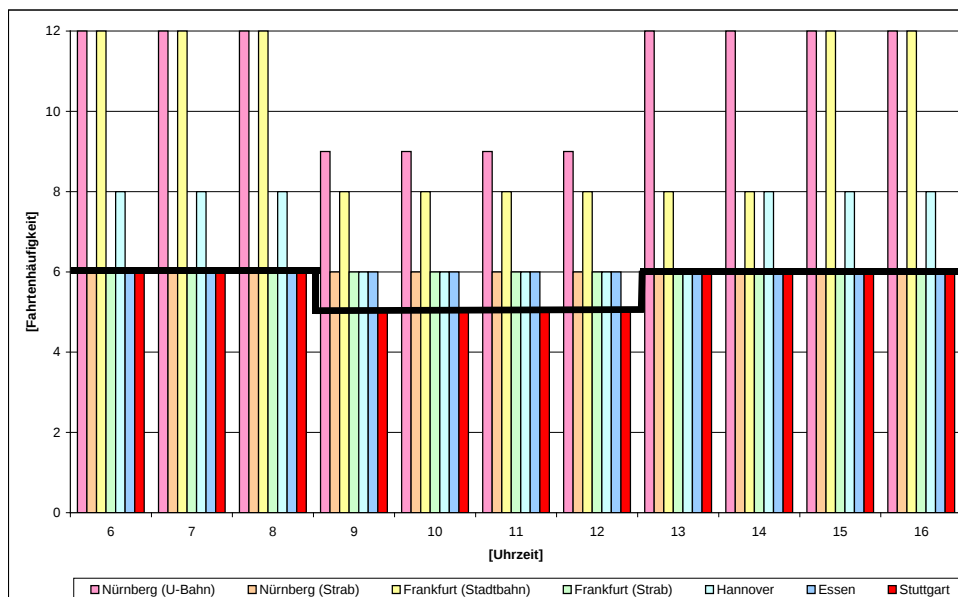
Etude du passage de l'offre du matin de 12 à 10min
comme le reste de la journée à coûts constants.



Expertise et conseil

Client: Stuttgarter Straßenbahnen
AG (SSB)

Fin : 2003

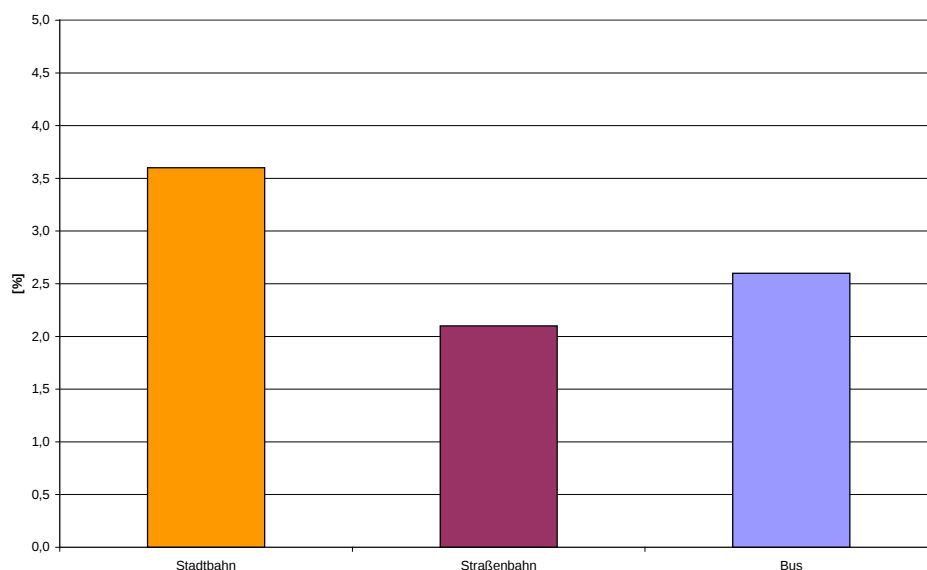


Niveau d'offre en journée sur les lignes du métro de Stuttgart, comparé à d'autres réseaux de villes comparables.

U5 Zuffenhausen Kelterplatz ab	...	07:38	07:48	07:58	08:08	08:18	08:28	08:39	08:51	...	11:15	11:27	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	...
U5 Pragsattel an	...	07:45	07:55	08:05	08:15	08:25	08:35	08:46	08:58	...	11:22	11:34	11:45	11:55	12:05	12:15	12:25	...
U13 Pragsattel ab	...	07:48	07:58	08:08	08:20	08:32	08:44	08:56	09:08	...	11:32	11:44	11:56	12:08	12:18	12:28	...	...
U13 Rosensteinbrücke an	...	07:53	08:03	08:13	08:25	08:37	08:49	09:01	09:13	...	11:37	11:49	12:01	12:13	12:23	12:33	...	...
		A			B			C			D			A				

10-Minuten-Takt
12-Minuten-Takt

Mise en relief des périodes de transition horaire 10-12min puis 12-10min dans la situation initiale.



Potentiels d'optimisation dans l'habillage des 3 modes exploités.

Dans l'horaire de base du SSB, l'intervalle de desserte était de 10 minutes en début de matinée et l'après-midi, mais allégé à 12 minutes en milieu de matinée pour une période de 4 heures.

Une comparaison de la qualité de l'offre avec celles d'autres exploitants de transports publics en Allemagne et dans le Baden Württemberg a mis en évidence la nécessité de corriger cette réduction d'offre.

Le but de cette étude a ainsi été de déterminer et d'évaluer si et comment, il était possible de mettre en œuvre à coûts neutres, un service aux « 10min continu ».

Pour cela, le travail a consisté à analyser les plans de service et rechercher des possibilités d'améliorations / réductions des temps „improductifs“ et d'accroissement de l'efficacité du plan de roulements).

L'analyse a montré la possibilité de mettre en place le « 10min continu » en limitant les surcoûts aux coûts supplémentaires de maintenance liés à la distance et aux coûts d'énergie.

Ces coûts pouvant être couverts par les recettes supplémentaires liées à l'amélioration de l'offre, l'introduction du service continu aux 10 minutes a été finalement décidée et mise en place pour le changement de service de décembre 2003.