

Osttangente Leinfelden-Echterdingen

Neubau der Osttangente Leinfelden-Echterdingen, Planungsleistungen nach HOAI Lph 1-8

Infrastrukturplanung

Kunde: Stadt Leinfelden-Echterdingen

Ende: laufend



Lageplan Osttangente Leinfelden

Die Stadt Leinfelden-Echterdingen beabsichtigt zur Ortsentlastung den Bau der Osttangente.

Die Planung beginnt an der Maybachstraße und führt entlang des Ortsrandes von Leinfelden weiter nach Süden. Die Osttangente wird an die Maybachstraße, die Lang-Straße und die Echterdingen Straße mit Kreisverkehren angeschlossen.

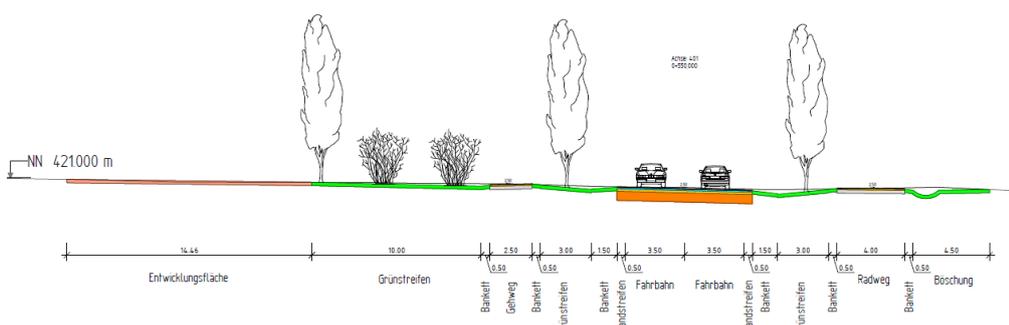
Die Daimlerstraße wird mit einer signalisierten Einmündung angeschlossen. Im weiteren Verlauf wird die DB-Strecke der S2/3 und die in der Planung befindliche Verlängerung der U5 gequert. Hier werden mehrere Brückenbauwerke und ein Trogbauwerk erforderlich. Straßenbegleitend wird ein Gehweg und ein Radschnellweg angeordnet.

Leistungen:

Die TTK erbringt im Auftrag der Stadt Leinfelden-Echterdingen gemäß HOAI die Leistungen für die Leistungsphasen 1 bis 8 sowie die örtliche Bauüberwachung als besondere Leistung.

Die Leistungsphasen 1 und 2 wurden termingerecht im Technischen Ausschuss der Stadt Leinfelden vorgestellt und zur weiteren Bearbeitung freigegeben.

Baubeginn geplant: 2024



Ansicht Straßenquerschnitt und Aufteilung des Straßenraumes