

Restructuration du quartier Römerstraße / Kuhberg à Ulm

Modification de voirie, circulation apaisée et modification des cheminements piétons dans le cadre de la création de la ligne 2 du réseau tramway



Infrastructure

Client : SWU Verkehr GmbH

Fin : 2015



Dans le cadre de la planification d'une nouvelle ligne 2 de tramway entre le pôle scientifique et Kuhberg une vaste transformation de la voirie urbaine existante s'avère nécessaire sur 1 800m.

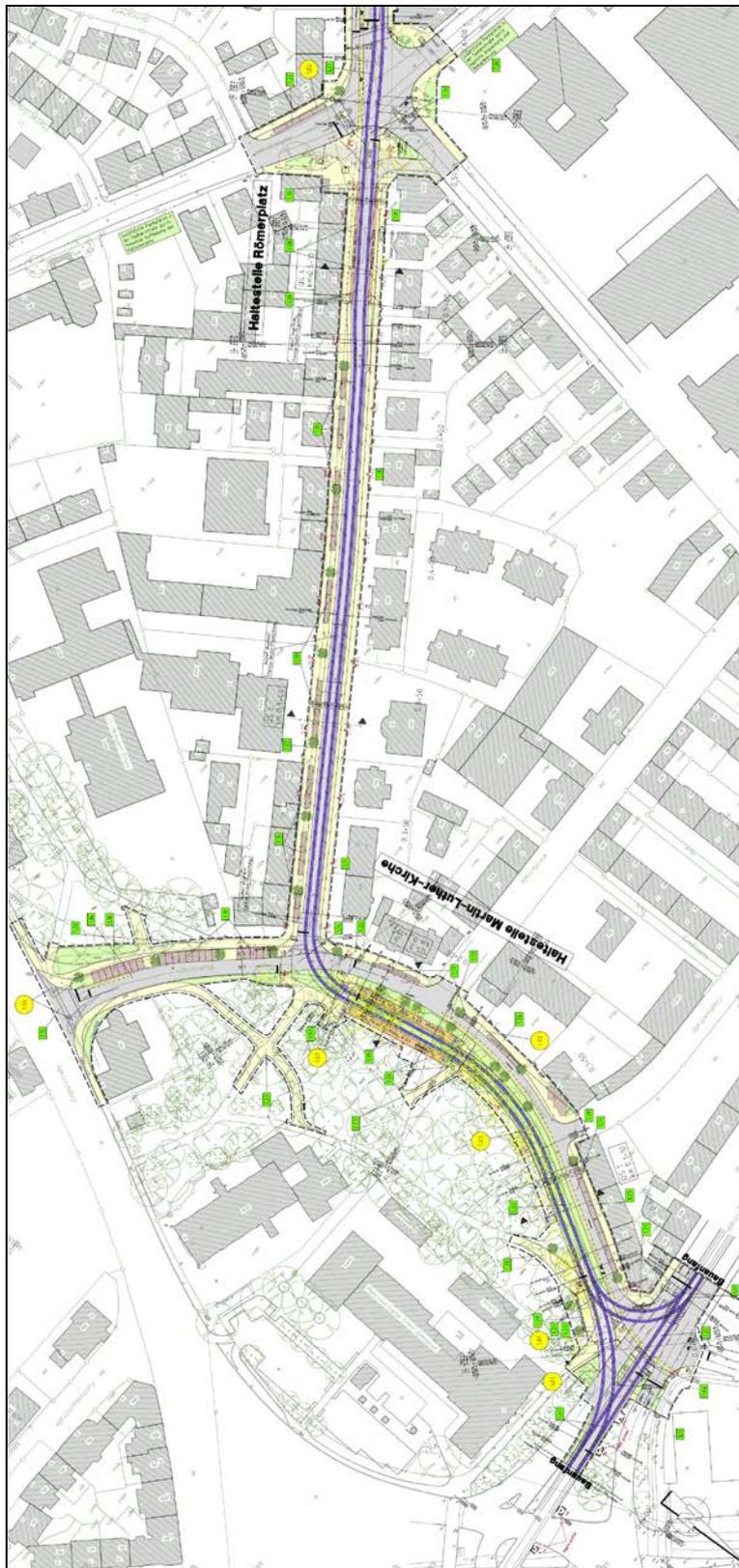
En plus des 12 carrefours à réaménager, les voiries attenantes au tracé sont également à modifier. Dans le secteur bas de la Römerstraße, relativement contraint, il s'agit de prévoir des espaces de circulations pour tous les modes : tramway, circulation générale et circulations douces, cyclistes et piétons.

Les carrefours ont été dimensionnés pour toutes les relations de transport nécessaires à l'avenir. La capacité d'écoulement des carrefours peut être atteinte. Cela est rendu possible car dans ce couloir aucun trafic de transit ne circule, seulement la desserte locale.

La nouvelle organisation de la voirie de cette section était un défi. En plus du tramway, la circulation bidirectionnelle fluide devait être réintégrée dans l'emprise publique. La circulation est désormais en site mixte VP/tramway sur une partie du tracé. Dans certaine section de rue, les stationnements latéraux ont été supprimés.

Conformément au planning actuel, les acquisitions foncières sont projetées pour la mi- 2013 et le démarrage des travaux pour 2014.

L'ensemble de la planification de modification de voirie et d'insertion du tramway a été effectué par TTK.



Plan d'ensemble de la modification de voirie prévue