

# PETR Val de Lorraine

AMO pour la réalisation d'études pré-opérationnelles, d'avant-projets et de projets dans le cadre de la création de 13 itinéraires cyclables



## Étude d'insertion cyclable

Client : PETR Val de Lorraine

2021-2022



N°: 13

**Dieulouard – V50**

Niveau d'étude :  
**AVP**

Etape 2 :  
**Projet**

**Tronçon 1**  
Longueur : 60 m  
Rue : D657 – Avenue du Général de Gaulle  
Trafic : ~ 7 900 vj/axe majeur

**Aménagement préconisé :**

- Création de deux pistes cyclables latérales
- Suppression du stationnement Ouest, rajout de stationnement à l'Est
- Séparation de la chaussée par terre plein central végétalisé
- Traversée en deux temps au droit de la rue de la Gare
- Élargissement du trottoir Est
- Courte portion en mixité au droit du parking centre-ville
- Traversée au niveau du passage piéton existant au droit du parking

**Chiffrage détaillé**

N°	Type d'étude	Itinéraire	Tronçon	Longueur (m)
13-B	AVP	Liaison V50 - Dieulouard	T01	60
<b>HORS ACQUISITIONS FONCIÈRES</b>				
II-Structure de chaussée				SOUS TOTAL 2
				100.100 €
III-Revêtement				SOUS TOTAL 3
				12.000 €
IV-Jalonnement et signalisation				SOUS TOTAL 4
				3.200 €
V-Équipements divers				SOUS TOTAL 5
				0 €
VI-Ouvrages d'art				SOUS TOTAL 6
				0 €
Risques et A.Mas (15%)				18.700 €
<b>TOTAL HT</b>				<b>143.000 €</b>
<b>TOTAL HT ARRondi</b>				<b>143.000 €</b>

**Coupe** Dieulouard : D657 Avenue du Général de Gaulle

Étude de préfiguration des voies cyclables ramifiées autour de la Voie Bleue sur le Val de Lorraine

Décembre 2021 // © TTK GmbH // 33

Exemple de fiche récapitulative de l'aménagement d'un tronçon à Dieulouard

Le PETR Val de Lorraine a désigné TTK en 2021 pour la réalisation d'études sur treize itinéraires cyclables à des niveaux de rendu variables (pré-opérationnel, AVP, PRO). TTK a mobilisé une équipe étoffée afin de pouvoir étudier l'ensemble de ces itinéraires dans un délai de 3 mois et répondre aux nécessités de réactivité vis-à-vis de la MOA, notamment par rapport au délais d'utilisation des subventions.

Liés à la V50 qui structure le territoire du PETR entre Metz et Nancy, ces itinéraires cyclables s'inscrivent dans une volonté commune d'instaurer des itinéraires ramifiés autour de la véloroute. La volonté commune des territoires est de favoriser le vélo, autant sur le plan touristique que sur la mobilité du quotidien. Les secteurs d'intervention sont variés, allant de reprises d'aménagements sur de courtes distances en contexte urbain contraint à la création de boucles inscrites par la suite au schéma cyclable jusqu'à l'avancement du projet de véloroute V56 sur 25 km en zone Natura 2000.

Dans ce cadre, TTK a réalisé des diagnostics de la situation existante en identifiant des tronçons et des points particuliers à traiter (carrefours notamment). Une visite de terrain au début de l'étude a permis de parcourir l'ensemble des itinéraires en relevant des mesures et en procédant à un reportage photographique de l'intégralité du parcours afin de constituer un recueil de données précis.

TTK a ensuite proposé des variantes d'aménagement sur chaque tronçon et points particuliers en apportant à la MOA une analyse comparative pour aider à la décision entre les variantes, à l'aide notamment de plans d'insertion et de coupes selon le niveau d'étude de chaque itinéraire.

Dans un troisième temps, TTK a élaboré un chiffrage des propositions et une analyse des impacts travaux.

N°: 13

**Pagny-sur-Moselle – V50**

Niveau d'étude :  
**AVP**

Etape 2 :  
**Projet**

- Passage de la place de Verdun à sens unique.
- Déplacement de l'arrêt de bus.

- Zone apaisée limitée à 30km/h
- Revêtement appuiant l'identité de centre urbain piéton
- Pistes cyclables latérales
- Desserte des parkings commerces en zone partagée avec les piétons
- Espace agrandi pour les terrasses

Échelle: 0 5 10 20 25 m

1 Rue de Serre

Figure 72 : Aménagements proposés et plan de jalonnement

Étude de préfiguration des voies cyclables ramifiées autour de la Voie Bleue sur le Val de Lorraine

Décembre 2021 // © TTK GmbH // 101

Exemple de proposition d'aménagement pour le centre urbain de Pagny-sur-Moselle