

Brest Tram périurbain

Etude de 3 prolongements « low cost » de la ligne 1
Développement d'un concept général de tramway périurbain.

Etude de faisabilité, infrastructure

Client : Brest Métropole Océane

End : 2014



Après la mise en service de l'Axe Nord/Sud en 2004 et la première ligne de tramway en 2012, Brest Métropole Océane étudie la mise en œuvre d'une troisième phase de développement du réseau de transport collectif en site propre à l'horizon 2020/2030.

Dans ce contexte, Brest Métropole Océane a souhaité disposer d'études préalables à caractère pré-opérationnel permettant de définir le concept et les enjeux d'un tramway péri-urbain « low cost » sur le territoire de l'agglomération :

- viabilité économique tant pour les coûts de construction que pour les charges d'exploitation des prolongements envisagés ;
- analyse et comparaison de différentes hypothèses d'insertion, de niveaux d'équipements et de type de service site par site.

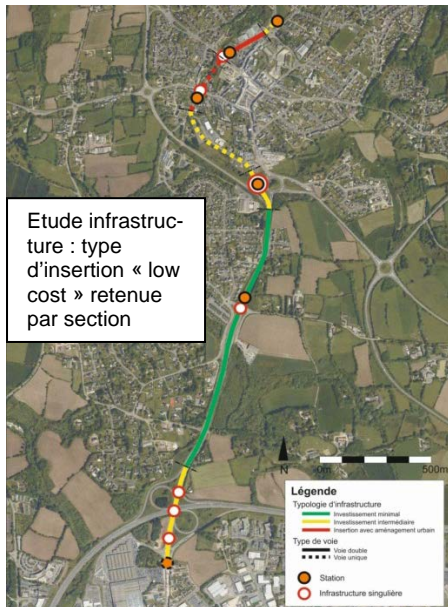
TTK a ainsi été missionné pour réaliser ces études qui visent à compléter les études déjà réalisées qui avaient identifié 3 corridors :

- en direction de Plouzané ;
- en direction de Guipavas ;
- en direction de Gouesnou.

L'étude, terminée en mai 2014 a suivi 3 phases :

- Phase 1 : Analyse des enjeux et opportunités sur les corridors d'étude ;
- Phase 2 : études d'insertion et de performance des extensions ;
- Phase 3 : extrapolation des cas particuliers étudiés à un concept général de tramway périurbain.

L'étude identifie pour le tramway périurbain des coûts cibles possibles de 7M€/km et un ratio de potentiel minimal pour justifier un projet de 1000 habitants desservi (à 1km d'une station) par km à construire.



Benchmark tramways périurbains « low cost » : exemple de l'extension ligne 1 à Ulm, 5,5M€/km (tous frais MO/MOE compris)



Etude d'insertion : vitesses de circulation retenues par section

