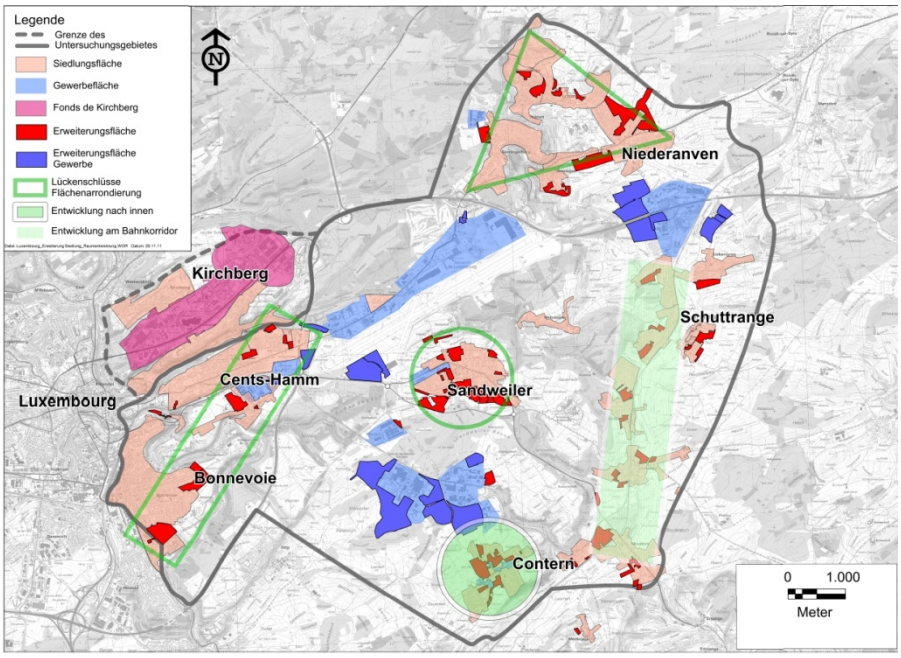
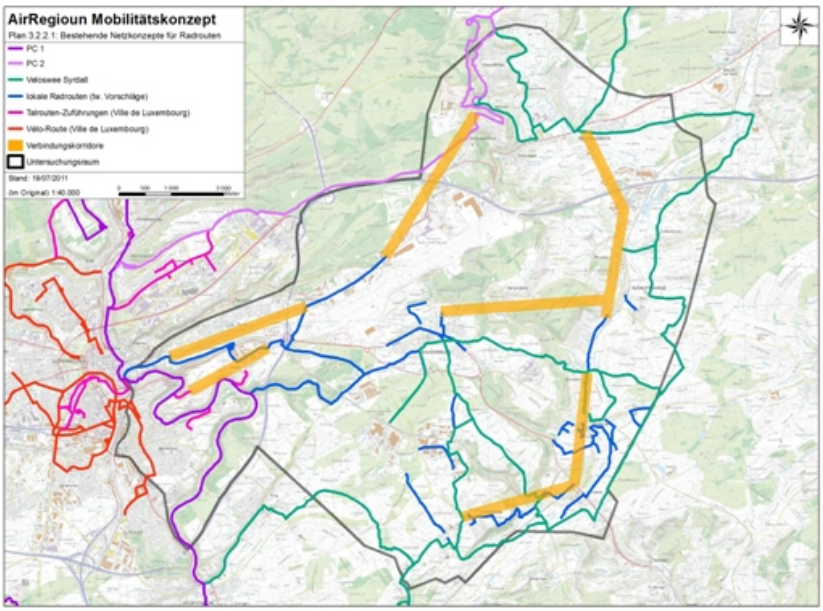
Luxembourg « AirRegioun »

Schéma de mobilité tous modes





Analyse de l'offre de transports publics

Planification stratégique des transports

Clients: Airregioun et MDDI Luxembourg
Partenaire : PGV

Fin : 2014

L'espace conventionné « AirRegioun » est un territoire constitué de l'aéroport du grand-duché du Luxembourg et des communes environnantes.

Le territoire a missionné TTK pour une étude visant à élaborer un concept de mobilité multimodale en adéquation avec le développement économique.

Un des objectifs affichés pour l'horizon 2030 étant un report modal conséquent de la voiture vers les modes de transports respectueux de l'environnement (TC et actifs), un effort particulier de coordination de ces modes alternatifs a été recherché.

Dans le cadre d'un atelier rassemblant les communes participantes et le Ministère du développement durable et de l'infrastructure, le consensus qui a été atteint repose sur une armature ferroviaire renforcée :

- nouveaux points d'arrêts afin d'améliorer la desserte des zones urbanisées ;
- cadencement des trains régionaux.

Autour de cette armature, un maillage du réseau cyclable a été proposé, en particulier en tenant compte d'un usage du vélo pour des déplacements quotidiens. Grâce aux avancées technologiques en termes de matériel (vélos électriques), ce mode de transport a vocation à jouer dans le futur un rôle croissant pour les déplacements en banlieue et dans les espaces ruraux.